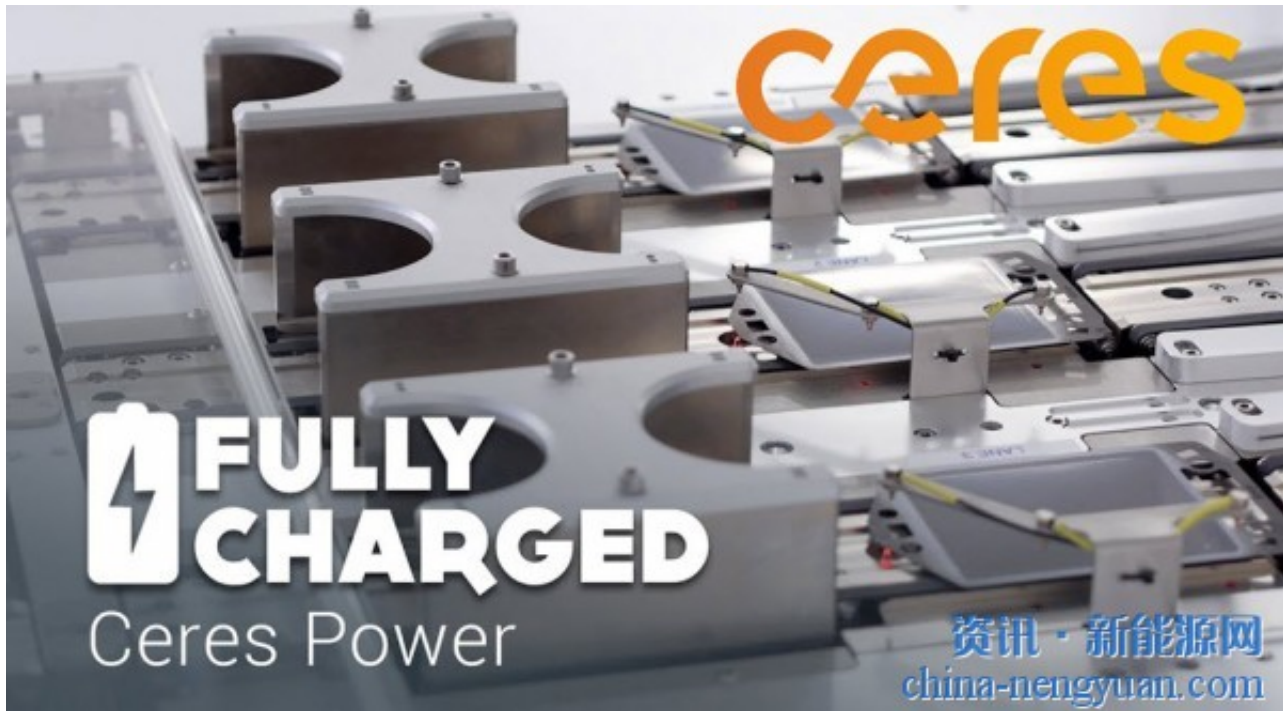


## 融资1.81亿英镑！斗山携Ceres燃料电池技术进军海洋市场



通过博世、潍柴，斗山燃料电池公司(Doosan)成功筹集1.81亿英镑中的一半，该公司已与韩国造船与海洋工程公司-韩国现代重工(Hyundai Heavy Industries)签署了谅解备忘录(MOU)，以共同开发固体氧化物燃料电池(SOFC)系统，为船舶提供更清洁的动力。该系统将基于Ceres专有的SOFC堆栈技术，船上应用将代表着斗山未来的SOFC业务的重要扩展，此外还将巩固其固定式电力市场。

全球领先的燃料电池和电化学技术公司-Ceres Power Holdings plc(Ceres, AIM:CWR)，和斗山燃料电池有限公司(Doosan)宣布了一项战略合作和授权协议。在2020年10月，建立一个50MW的设施，最初在韩国制造Ceres Power授权的燃料电池电堆。

同时，斗山宣布已经与世界最大的造船公司-韩国现代重工的分公司韩国造船和海洋工程公司共同签署了一份兆瓦级SOFC系统的谅解备忘录，以共同开发用于环保型海洋推进和发电的兆瓦级SOFC系统。

斗山公司将为使用Ceres SOFC技术的船舶设计和制造该系统，评估稳定性并开发系统控制技术。两家公司将在造船和海事领域进行联合研发，用于未来的海洋示范项目。

这一声明继续扩大斗山的业务进入海洋市场，同时反映了Ceres的技术进入新市场的趋势，这是当天上午完成的总计1.81亿英镑的新资本注入的关键驱动因素。目前，海运占全球温室气体排放的2%以上，而SOFC是最有前景的清洁能源技术之一，可以支持国际海事组织(International Maritime Organization)的要求——既到2050年，在2008年的水平上减少50%的排放。



筹款于2021年3月17日进行，燃料电池和电化学技术的全球领导者Ceres Power Holdings plc宣布启动一项筹款活动，其中包括：Investec和Berenberg通过加快簿记配售的方式进行配售，PrimaryBid的零售要约，罗伯特·博世（Robert Bosch）和本公司某些董事的认购以及潍柴的有条件认购。筹款活动现已结束。

总计，包括潍柴认购股在内，公司已或将发行的新普通股1706.75万股，募集总额约为1.81亿英镑。根据募集资金发行或将发行的募集股份约占公司现有发行普通股资本的9.9%。

潍柴的认购需要满足中国省级政府的批准条件。潍柴的认购将在满足监管审批条件后的五个工作日内完成，因此在认购时潍柴不会立即获得股票。潍柴认购的完成时间将取决于何时满足监管部门的批准条件。如果在2021年5月31日前未能满足批准条件，潍柴的认购协议将不会无条件履行，潍柴的认购也不会继续进行。

如果潍柴未能继续认购，则公司募集的总额将减少约4300万英镑至1.37亿英镑，募集的股份约占公司现有已发行股本的7.5%。

（新闻素材来自：Ceres Power/Doosan 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/167454.html>