

斗山与韩国造船海洋签订船舶用燃料电池开发协议

3月18日，斗山燃料电池研发及新事业总括Sangjin Moon与韩国造船海洋技术研究所所长 WooSeong Kim等在韩国首尔盆塘的韩国造船海洋未来技术研究院一起签订了合作协议。



两个公司将在兆瓦级的固体氧化物燃料电池（Solid Oxide Fuel Cell, SOFC）的系统开发以及海上实际验证开展合作。斗山燃料电池负责系统的设计，制造以及稳定性评价，系统控制技术的开发。韩国造船海洋将利用在船舶制造的技术优势对燃料电池的配置设计，船舶关联系统的对接以及控制进行开发。

船舶用燃料电池可以使用氢气以及液化天然气（LNG）作为燃料进行高效的发电。对比现有使用的船舶用发动机可以提升40%的发电效率。更重要的是可以减少硫化物等大气无人物质，对未来的碳中和及环境保护有着非常重要的作用。根据国际海事机构（IMO）的建议，2050年的温室气体排放将对比2008年减少50%。两个公司的合作将进一步提高各自技术的全球竞争力。

斗山燃料电池的Sangjin Moon总括表示，船舶用的SOFC燃料电池技术不仅可以应用在船舶，也可以代替现有的柴油发电机。目前斗山燃料电池的产品除了在分布式发电，船舶用以外，也在各种应用场景使用，目前全球安装和运行的将近500MW。

据悉，斗山除了保有全球领先的PAFC，PEMFC技术外，已经在去年10月开发韩国型高效SOFC燃料电池产品，相关产品也将在2024年实现量产和销售。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/167588.html>