

2021广汽科技日发布超级快充电池技术



4月9日，以“智领低碳未来”为主题的2021广汽科技日（GAC TECH DAY 2021）在广汽研究院举行，广汽集团发布了围绕电气化的动力电池技术战略“中子星战略”；将有效缓解电动车里程焦虑的海绵硅负极片电池技术；将电动车充电时间大大缩短的超级快充电池技术，以及代表广汽在智能网联领域最新成果的ADiGO 4.0智驾互联生态系统。广汽集团董事长曾庆洪、总经理冯兴亚，现场来自国内外100多家媒体的记者以及通过直播平台关注的众多网友，共同参与了本届广汽科技日发布会，一同感受在广汽科技驱动下的未来美好移动生活前景。

超级快充电池技术

广汽集团内部孵化成立的广州巨湾技研有限公司（下称“巨湾技研”），致力于推动超级快充电池技术产业化落地，目前工作重心之一是超级快充电池技术和新一代突破性储能技术。超级快充电池技术使用新型导电材料，搭建高效的三维导电网络，提高电极材料导电能力；采用涂覆陶瓷隔膜和新型高功率电解液，提高电池的倍率性能和热稳定性。

领先的技术还需要成功的产业化落地，接下来广汽集团将推出6C-500km、3C-500km两个版本的快充电池满足不同用户的快充需求，今年9月首次搭载在广汽埃安AION V上，将给用户带来极致快速的充电体验。

3C超级快充电池系统续航超过500km，可满足用户市区与长途续航要求。3C高倍率快速充电可实现0%-80%电量充电时间16分钟，30%-80%电量充电时间10分钟，充电体验和加油体验相近！3C超级快充电池采用新型液冷系统，散热效率提升1倍，目前已完成冬标验证，性能稳定可靠，可匹配现有充电电压平台和快充站。



6C超级快充电池系统最大电压可达900V，最大充电电流超过500A。6C高倍率快速充电可以实现0%-80%电量充电时间8分钟，30%-80%电量充电时间5分钟，车辆常温6C快充循环可达100万公里；目前，6C超级快充电池正在开展量产搭载测试。

目前，广汽集团还将协同推进超级快充网络的布局，计划在2021年内布局超过100个超级快充站，随着超级快充设施的不断普及，超级快充时代将全面到来！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168152.html>