

戴姆勒、沃尔沃与罗尔斯·罗伊斯携手开发燃料电池



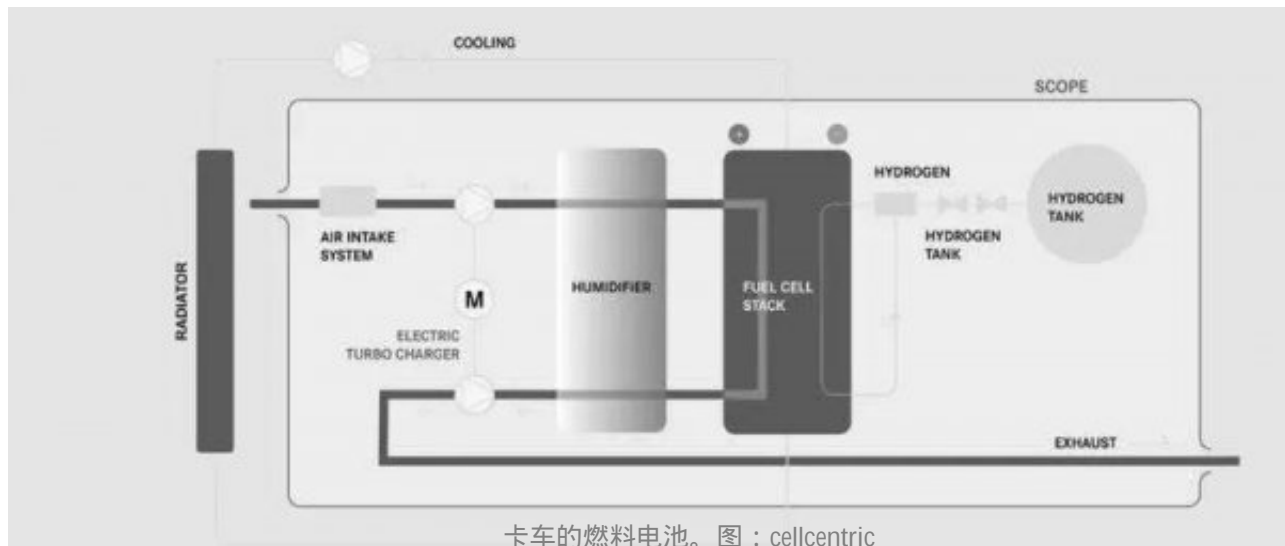
戴姆勒卡车公司和沃尔沃集团已经完成了他们之前宣布的燃料电池合资企业。双方的目标是使该合资企业成为领先的燃料电池生产商。

沃尔沃集团以约6亿欧元（合7亿美元）的现金和无债务方式收购了戴姆勒卡车燃料电池有限责任公司一半的合伙权益。该合资企业现已更名为Cellcentric GmbH & Co.

KG。2020年11月，两家公司都签署了对合资企业的约束力协议，而初步的非约束力协议已于2020年4月签署。

Cellcentric公司将为重型卡车开发、生产和商业化燃料电池系统，并在此基础上开发其他应用。该公司计划在未来三年内开始测试燃料电池，并计划在2025年至2030年之间进行商业生产。尽管双方有合作关系，但两家公司在卡车燃料电池集成等其他领域仍将是竞争对手。

Cellcentric公司将开发一个具有多个动力级别的系统，包括一个为重型长途卡车提供300KW连续动力的双系统。燃料电池产品也非常适合其他应用，例如固定式发电。



燃料电池系统的输出功率约为50kW，工作电压范围为800VDC。该单元的几何形状基于柴油发动机通常的安装空间，因此两个单元可以安装在总输出功率约为300KW的重型商用车的发动机舱中。

另据报道：该燃料电池系统将交与罗尔斯·罗伊斯公司（Rolls-Royce plc）进行测试。罗尔斯·罗伊斯动力系统业务部门计划使用这些燃料电池系统，在MTU产品和解决方案的基础上为数据中心开发应急发电机。

（本文来自：氢能简报 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168210.html>