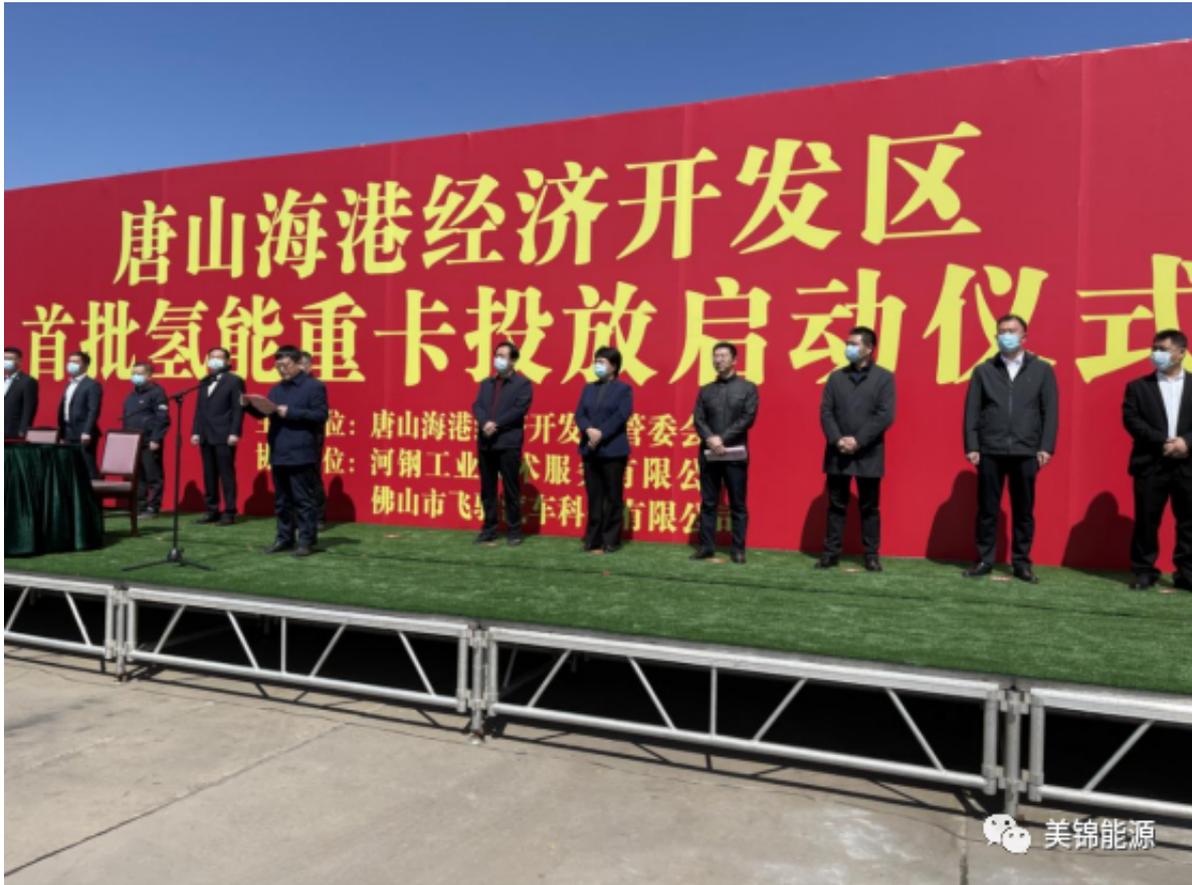


## 唐山海港区管委会、河钢工业技术、美锦能源三方签订合作框架协议



4月14日上午，唐山海港经济开发区举行首批氢能重卡投放启动仪式，此次投运的5辆氢能重卡车全部由美锦旗下佛山市飞驰汽车科技有限公司生产。

启动仪式期间，在唐山市发改委、唐山海港区管委会、唐山港集团、河钢工业技术服务有限公司（以下称“河钢工业”）等领导和嘉宾的共同见证下，美锦能源与“新伙伴”唐山市海港区管委会、“老朋友”河钢工业签署了框架合作协议。

唐山市发改委三级调研员梁峻华，海港区党工委委员、纪工委书记宋朝红，党工委书记、管委会主任黄玉刚，管委会调研员王纯华，海港区党工委委员、管委会副主任刘军等出席投放启动仪式，山西美锦能源股份有限公司氢能事业部部长吴浩、美锦旗下佛山市飞驰汽车科技有限公司常务副总经理王光圣等受邀出席仪式。



飞驰科技供应的该批重卡车辆以氢气作为动力来源，唯一排放物为水，真正实现零排放，零污染，具有动力强劲、续航能力长、加氢时间短等优势。飞驰科技于2021年3月初宣布氢燃料重卡车实现量产，成为氢燃料电池汽车行业的先行者。



按照唐山海港区管委会、河钢工业技术、美锦能源三方签订的合作协议，未来将充分发挥河钢工业技术资源与市场优势、美锦能源氢能产业布局综合优势、海港区管委会政策与应用场景优势，三方依托自身优势资源，在制氢、储（运）氢、加氢、用氢等氢能全产业链深度合作，形成优势互补，共同推进氢能产业发展。合作规划主要从“构建京津冀地区完备的氢气供应网络，夯实氢能产业发展基础”、“以氢能重卡应用为抓手，挖掘多领域氢能应用场景”、“

掌握核心技术，构筑氢能产业人才高地”三个方面着手。



唐山市海港区处于环渤海经济圈中心地带，依托唐山市重工业基础，以及世界级港口唐山港区位优势，具有发展氢能产业的先天优势。2020年，唐山港完成货物吞吐量7.02亿吨，吞吐总吨位跃居世界沿海港口第二位，其中金属矿石、进口焦煤贸易及运输，为焦化制氢、推广氢燃料重卡，提供了有力的原料保障和广泛的应用场景。大力发展港口经济，引入和推广氢能利用—尤其是氢燃料电池汽车产业发展，全力打造从制氢、储存运输、加氢、氢能汽车生产及氢能装备生产等全产业链模式，已经成为唐山市海港区乃至唐山市发展现代产业经济，实现高质量发展的不二选择。



河钢工业技术服务有限公司副总经理王峰在仪式现场表示，此次率先在沿海港口工业集中区，以唐山海港经济开发

区6万辆重卡市场为前期支撑，推进氢燃料电池重卡示范运营，对推动当地产业结构和能源结构优化双调整、构建绿色、可循环的工业生态运输体系、促进京津冀地区低碳绿色发展具有十分重要意义。

美锦能源作为氢能全产业链布局的头部企业，产业链上的多家企业均具备关键核心技术及自主研发能力，尤其是旗下整车制造生产企业—佛山飞驰科技，未来将持续以科技驱动绿色交通，以优质的产品为各地交通运输系统提供更安全、更节能、更可靠的绿色能源综合服务方案。

美锦能源在氢能领域布局较早陆续抢占高地，先后推出了“粤港澳大湾区战略”、“渤海湾战略”、“长三角战略”，在山西、浙江、山东等地投建氢能产业园。此次达成与唐山港管委会、河钢工业技术的三方战略合作，又为大力拓展京津冀板块布局埋下重要伏笔。

三方在资源、技术、产业导入方面拥有不同的优势，聚焦氢能全产业链，美锦能源积极发挥技术研发创新与氢能应用场景搭建经验的优势，以河钢集团产业园为平台，全过程推动氢能产业集聚发展，将海港区打造成为国内乃至世界范围最大规模的“柴改氢”示范应用基地，也将借助焦化副产品制氢的加氢站建设、49T氢燃料重卡在沿海港口工业集中区运行、以及唐山市海港区供应端“低成本制氢”和需求端“高效率用氢”优势，最大化刺激唐山乃至河北范围的制氢用氢产业发展，最终引领国内氢能产业健康、快速、可持续发展，实现多方共赢。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168288.html>