

又一批中植氢燃料公交车交付龙泉公交运营



中科院院士、清华大学教授欧阳明高先生在近期接受杨澜访谈录专访中提到：“刚刚过去的2020年可谓‘氢燃料汽车元年’。燃料电池车经过多年积累，已经有八千辆到一万辆总保有量，随着成本大幅下降，氢燃料电池汽车将开启长足的发展。”

2020年12月30日，成都再迎重大政策红利！四川省委、省政府正式印发《关于支持成都建设践行新发展理念的公园城市示范区的意见》，在政策指引下，成都绿色发展理念与氢燃料汽车发展必将碰撞出更灿烂的火花。

中植一客成都汽车有限公司顺应市场发展变化、积极响应政府号召，大力发展氢燃料汽车，致力于成为氢燃料汽车先行者。2019年中植一客首次交付龙泉公交20台氢燃料公交客车，搭载国内知名品牌亿华通40KW氢燃料发动机。零排放、续航长、加氢快的优势得到了客户的高度认可。

2021年伊始，中植一客成都有限公司CDL6101URFCEV2低入口氢燃料公交车30辆正式投入龙泉公交运营，这即是对氢燃料在公交领域应用的认可，同时也是对中植一客产品的信赖。该车型选用了亿华通80KW氢燃料发动机，搭载6个35MPa储氢瓶，完全解决公交司机的里程焦虑。在亿华通投资建设的加氢站里，一辆氢燃料公交车刚刚加满氢气燃料，整个过程仅仅只用了8分钟，相比纯电公交一般需要40-60分钟的充电时间，大大缩短了燃料加注时间。同时对外观造型进行了全面升级、饱满的前额设计使车辆更加立体美观。智能化方面应用电子后视镜，LED液晶实时显示功能，减少司机盲区、提高辨识度，大大提升了安全性，同时设置复合制动、驱动防滑、防油门误踩、坡道辅助等功能，更加适应龙泉地区坡道较多的使用路况。

第31界世界大学生夏季运动会即将在成都举行，世界的目光将齐聚千年古城。氢燃料公交服务大运会也将会给中国红再添一抹亮丽的色彩。中植一客愿携手各位合作伙伴，共同见证大运会的胜利召开，共同见证“成都造”走向国门，走向世界。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168423.html>