格罗夫开启商用车氢能“中极时代”两款产品上海车展全球首发

2021年4月19日，格罗夫氢能汽车重磅亮相2021上海国际车展，格罗夫迎来了一个新的发展里程碑。格罗夫氢能商用车“中极汽车”品牌与产品面向全球发布，首款量产49吨氢燃料电池6X4半挂牵引车中极-天枢、4.5T氢能高端城市物流车中极-天玑，两款氢能商用车全球首发。

强性能、高承重、低能耗、零排放、零污染，中极氢能重卡全球首发

当前，国内诸多车企已相继发布氢能汽车战略，并将商用车作为重点应用领域。此次车展，格罗夫发布全新氢能商用车品牌中极汽车，率先推出即将量产上市的两款氢能商用车：49吨氢燃料电池6X4半挂牵引车中极-天枢、4.5T氢能高端城市物流车中极-天玑，正式开启氢能商用车中极时代。

中极研发打造的高端氢能商用车是真正的绿色环保新型汽车，整车关键性能指标具有全球市场竞争力。动力更强、载氢量大、百公里耗氢量更低、续航里程更长等优势，让中极汽车整体呈现出“多拉、快跑、好省”的强大产品竞争力。

作为格罗夫首款量产氢能重卡，中极-天枢采用模块化开发，配置格罗夫自研的120Kw燃料电池系统，峰值效率最高可达60%。中极-天枢还配备了格罗夫创新的多能源动力系统，以及自主设计的70MPa 10瓶组供氢系统，使得整车氢能动力最高输出功率可达360kw，最高输出扭矩可达2400NM，续航里程超过1000km，充分满足重卡对强劲动力与更远续航的更高需求。

在安全性方面，中极-天枢的高强度氢瓶加装密封机构实现了被动安全防护，车辆配备的多方位防止氢泄漏传感器以及通讯信息交互模块，也实现了主动氢安全防护。此外，中极-天枢标配ABS＋EBD系统，能在特殊天气或复杂路况时，帮助驾驶员更好地控制车辆，保证车辆平稳与安全。

中极-天枢续航里程长、百公里耗氢量低、动力性能突出、底盘扎实、维修保养次数少，将充分满足物流配货、快递快运、煤炭运输、港口运输等应用场景对车辆高性能、高效率、高可靠性的需求，为用户带去更多绿色经济价值，将于今年三季度全新上市。

全新正向开发、全新平台架构、全功率氢能动力，全球首款中极氢能高端城市物流车全球首发

此次车展，中极汽车全新推出了全球第一款全新正向开发面向量产设计的4.5T氢能高端城市物流车，中极-天玑。

作为高端城市物流车，中极-天玑基于格罗夫全新氢能平台架构、全新正向开发，在车辆配置、零部件、动力性能及安全保护等方面具有国际一流水平，尤其在续航里程和百公里耗氢量这两项关键性能指标，具有全球领先的市场竞争力，能够满足用户对城市物流车“多拉、快跑、好省”的期待，是真正意义上的兼具高性能与绿色环保的新型高端物流汽车，将于2022年二季度量产上市。

中极-天玑搭载格罗夫自主开发的60kw氢燃料电池系统，峰值效率最大可达60%，使用寿命最高可达20000小时，可实现-40°C低温存储，以及-30°C低温冷启动。同时，该车还配备了一整套格罗夫自主集成的电驱动系统和辅助能源系统，最大输出功率可达180kw，最大输出扭矩可达1100NM，使得车辆具备极佳的起步、超车和爬坡性能，起步加速5.4秒便可达50km/h的车速，最大爬坡度可达到30%以上。

除了动力之外，续航里程也一直都是新能源汽车的痛点问题。为了彻底消除用户的里程焦虑，中极-天玑搭载了格罗夫自主研发、行业首创的氢瓶组设计，续航里程可达到1000km以上，在行业同级别车型中处于遥遥领先的水平。

在整车设计方面，中极-天玑重新定义氢燃料电池物流车的布置方式，通过利用桁架式车身结构的空间优势，将动力系统完美布置在机舱和车底，节省了大量货箱容积和车身重量，使得最大载货容积达到13m ^{3} 。而为了追求卓越的氢耗和载重质量，中极-天玑大量采用极致轻量化技术。车身采用了全铝合金承载式的设计方案，在保证结构刚强度性能的前提下，可以减重近20%。此外，格罗夫的工程师们通过双层桁架式结构，可以让用户拉更多更重的货物。

在科技性配置上，中极-天玑增加了屏幕更大的12.3寸大屏，以及极少配备的一键启动系统等功能性配置，全系配备智能网联2.0功能，包括PM2.5远程检测及净化系统，远程升/降车窗，停车场、加氢站查找等功能。标准超越同级配置，大大提高用车便利性，将为用户带来更具科技感与个性化的出行方式。

在车辆安全性方面，中极-天玑标配ABS＋EBD系统，具有倒车雷达和可视倒车系统被动安全辅助装置，并配备多项驾驶辅助功能。中极-天玑设计并集成了包括整车碰撞检测装置、高压电自动分离装置、供氢系统自动闭锁装置等多重碰撞安全保护系统，以保证碰撞条件下车载安全系统能够快速准确地探知危险、及时可靠地隔离危险，确保发生碰撞时车内乘员的安全。

当前，“碳达峰、碳中和”目标的提出，正驱动中国氢能事业步入快速发展轨道。随着中极品牌的发布，以及两款量产氢能商用车全球首发，格罗夫致力于构建涵盖氢能汽车研发、制造、销售、氢能智联网、氢能产业生态金融的产

业链将趋于完整。作为中国氢能汽车自主研发领先企业，格罗夫将持续以全球领先的产品与技术，提供有竞争力的绿色能源解决方案，致力于成为氢能汽车产业的生态主导型企业，成为国家乃至世界级的品牌。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/168465.html