

Hyzon：重型车辆 氢气VS柴油



尽管氢燃料电池汽车早在20世纪60年代就出现了，但直到最近10年，它才成为重型运输脱碳的潜在解决方案。

相同，但更好

操作氢燃料电池卡车或公共汽车可与常规车辆相比，提供快速加油以及类似的有效载荷和行驶范围，但重要的是燃料电池车辆零排放，更节能，提供平稳且接近无声的驾驶体验。

Hyzon的首席战略官解释了加氢过程与传统柴油卡车加油非常类似。

Rob说：“加氢与加油的方式非常相似……车辆与自动加氢机连接起来，加完氢就继续前进。因此，建造一座加氢站所需要的总占地面积并不比加油站大多少。”

同样强大

Hyzon的燃料电池与柴油车一样强大，而且还具有零排放的额外好处。

柴油的能量密度为45.5兆焦耳/公斤，略低于汽油的能量密度45.8兆焦耳/公斤。相比之下，氢的能量密度约为120兆焦耳/公斤，几乎是柴油或汽油的三倍。这意味着，燃料电池中用于驱动电动机的1公斤氢所包含的能量大约相当于一加仑(约3.785升)柴油。

加氢时间短

快速加氢是氢燃料电池汽车的主要优点之一。我们的卡车和巴士通常可以在15-20分钟内完成加注。

氢燃料的基础设施与传统卡车类似。这意味着氢动力车辆可以在现有的卡车停靠站加氢，而且加氢体验将与之相似。

Hyzon的首席战略官Rob Del Core解释了使用氢燃料的好处。

Rob说：“使用氢燃料的好处是你可以获得长续航、快速的加氢时间，还有一个额外的好处就是氢的来源很广泛。

”

让我们来看看Hyzon的欧洲销售经理Andre Lagendijk最近向我们介绍的一辆氢动力卡车。请看下面的视频：

扫描以下二维码查看相关视频



扫描二维码，关注氢能视频号

就是现在！

现在是使用氢的时候了。为什么？

我们看到监管压力 and 行业需求增加。世界上少数几个城市已经实施了到2030年或2035年禁止汽油和柴油车销售的禁令(或表明了这样做的意图)。

欧盟(EU)九个国家正在推动禁止汽油和柴油汽车，以实现碳中和。

丹麦和荷兰一直在推动这一进程，奥地利、比利时、希腊、爱尔兰、立陶宛、卢森堡和马耳他也支持这一进程。

丹麦气候部长乔根森(Dan Jorgensen)最近表示：“我们必须加快道路运输的绿色转型，同时立法者应该向欧盟各地的汽车制造商和消费者发出明确的信号。”

(素材来自：Hyzon 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168490.html>