韩国铁路研究院正在开发液氢火车

韩国铁路研究所（Korea Railroad Research）4月20日宣布，正在研究时速每小时150公里和至少1,000公里续航里程的液氢火车。

液态氢火车在能量转换过程中不排放任何污染物。此外，它还能够通过高性能过滤器过滤空气中的颗粒物。

液态氢在低于零以下的253摄氏度的温度下被液化。它的压力远低于高压气态氢，因此能够以高稳定性存储和运输。前者的存储密度和运输效率分别约为后者的200%和700%。

该研究所正在研究的火车的最大续航里程预计将是其他国家700bar气态氢火车的1.6倍。此外，使用液氢加注所需的时间预计将比气态氢减少20%。

该研究项目将持续到2024年12月。政府和私营公司将分别在该项目中投资145亿韩元（8400万人民币）和41亿韩元（2380万人民币）。该研究所正计划开发一种混合动力系统、一种高绝缘性和低温液态氢存储技术、以及一种高速加注技术，并将在明年下半年对该款列车进行测试。

（新闻素材来自：韩国铁路研究所 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/168540.html