

巴拉德技术为Sierra公司调车机车提供动力

巴拉德动力系统近日宣布，计划向Sierra Northern Railway（简称Sierra）提供调车机车燃料电池模组。Sierra是私营企业Sierra Energy Corporation在北加州运行的货运部门。该公司将在2021年上半年向巴拉德采购一批燃料电池模组。该示范项目获得了加州能源委员会的400万美元补贴。

Sierra计划淘汰柴油机车，由巴拉德200千瓦的燃料电池模组FCmove®-HD代替为调车机车提供零排放动力，并将储氢技术与先进的电池和系统控制技术相结合。巴拉德预计在2022年之前向Sierra交付FCmove®-HD燃料电池模组，Sierra则计划在2023年将该机车投入使用。



新型氢能调车机车将取代对传统柴油的需求，有助于改善当地空气质量以及减少温室气体排放、噪音影响和刺激性气味。该计划将在加州建立一个大规模部署平台，目前加州内投运的机车总数多达500辆，而调车机车就占了260辆。

巴拉德将与这支跨企业的团队一起参与该项目，在为期6个月的示范期内提供应用工程和现场支持，Royal Dutch Shell plc将建设配套加氢站，为调车机车提供加氢服务。

“我们很高兴与这支出色的团队合作，共同制造、测试这款新型的零排放调车机车。”Sierra总裁Kennan H. Beard III先生表示：“我们相信，该项目将帮助引领调车机车行业在加州的所有港口实现零排放。”

巴拉德加州销售经理Tim Sasseen先生表示：“我们很高兴与Sierra合作，在西萨克拉门托港口开展燃料电池调车机车示范，这表明了零排放燃料电池推进解决方案在包括北美在内的众多地区的铁路行业中的部署势头日益增强。燃料电池为在铁路、公共汽车、卡车和船舶等中重型动力应用提供了的卓越价值。因此，除了客运和货运列车外，我们也能在调车机车的运行上体现这种价值主张。”

短途机车和调车机车在加州机车能源使用中占很大比例，这使得短线运行为零排放技术示范提供了绝佳的试验平台。按加州绝大多数调车机车平均每年消耗50,000万升柴油计算，燃料电池的推广每年可减少约1,200万升柴油，相当于20,000辆轻型汽车所使用的燃料。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168575.html>