

2040年，本田将实现100%电动和燃料电池化



本田将在2040年实现100%的电池动力和燃料电池汽车销售。

近日，本田宣布了北美电动汽车销售的主要目标，计划到2040年将电池电动汽车和燃料电池电动汽车占据其汽车销量的100%，并以2030年的40%和2035年的80%为阶段性目标。

为了实现这些目标，本田还计划从2020年下半年开始推出一系列基于新款e:Architecture平台的电动汽车。

本田对环境和安全的新承诺

在宣布这一消息时，本田CEO Toshihiro Mibe表示，本田将减少公司对环境的影响、以及进一步发展安全技术以保护人类生命。

因此，本田正在制定其目标，即到2050年实现所有产品和企业活动的碳中和，以及到2050年在全球范围内实现涉及本田汽车和摩托车的零交通事故死亡。

据本田分析：全球电动汽车销售由于地区差异，如客户接受水平、基础设施准备情况和可再生能源的可用性，很难采用单一的方法来普及。

在所有主要的电气化市场，本田将努力提高电池电动汽车(EV)和燃料电池电动汽车(FCV)在整体销量中的比例，到2030年达到40%，到2035年达到80%，然后到2040年达到100%。

先进电池技术

为了确保未来本田电动汽车的先进竞争力，本田在2020年下半年宣布了全固态电池的目标。

本田正在进行全固态电池的独立研究，以提高其电动汽车的容量和降低下一代电池的成本。基于这一实验室研究的成功，本田将从本财年开始使用一条示范线进行生产技术的验证。



燃料电池技术

本田汽车将继续将 **燃料电池技术**

视为支持碳中和挑战的另一个支柱，预计氢作为一种可再生能源将得到更广泛的接受。

本田在该领域的研究有着悠久的历史，发展燃料电池技术的商业化，在继续与通用汽车合作的同时，本田将努力通过扩大其燃料电池汽车的阵容和使用燃料电池来降低成本，并实现“氢社会”。燃料电池适用于广泛的应用，包括商用卡车以及固定和可移动电源。

能源业务

由于可再生能源的使用有多种可能，本田还将积极促进除电力之外的氢能利用。

本田将努力实现“能源多途径”的概念，即利用多种能源，包括碳中和燃料，这将在所有领域有效，包括电气化应用困难的领域，如飞机。

这个概念将成为能源使用的基础，支持一个零环境影响的社会。

在北美的可再生能源努力

本田进一步承诺为其业务提供100%的可再生能源，并已开始采取重要步骤来实现这一目标。为了减少北美制造业的二氧化碳排放，本田公司已经签订了长期的虚拟电力购买协议(vppa)，用于可再生的风能和太阳能发电，覆盖了该公司在北美使用的60%以上的电力。

本田的可再生能源发电能力合计为320MW，每年可购买1012万MWh的电力，每年可抵消80多万吨的二氧化碳排放，相当于10万户美国家庭因能源使用而产生的二氧化碳排放。

除了VPPAs外，本田在现场可再生能源安装方面也处于领先地位。包括在加利福尼亚州和康涅狄格州的设施中安装多个屋顶太阳能阵列，每年可以产生5800MWh绿色电力；以及在俄亥俄州的一家汽车变速器工厂安装两台风力涡轮机，每年可产生1万MWh电力。



安全举措

在安全领域，本田决心在2050年前实现全球汽车和摩托车碰撞死亡人数为零的目标。

由于许多摩托车碰撞死亡事故与汽车有关，本田将努力在2030年前将其全方位ADAS应用于公司在主要市场推出的所有新车型。

新的全方位ADAS是一种先进的驾驶辅助系统，超越了目前的本田传感™安全与驾驶辅助技术。本田正在利用其3级自动驾驶技术的研发积累，进一步提高ADAS技术的智能化。该技术最近已经开始在日本销售。

此外，作为一家同时拥有摩托车和汽车市场的公司，本田将继续加强对摩托车和汽车安全共存的技术研究。通过这种方式，本田将继续从硬件和软件的角度引领实现无碰撞社会之路。

基于其无碰撞社会的愿景，本田正在努力提高共享道路上每个人的安全性。该公司在俄亥俄州和日本运营着世界上最先进的两家碰撞测试设施，并在耐撞性、碰撞兼容性和行人安全领域做出了许多开创性的努力。

（素材来自：本田 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168689.html>