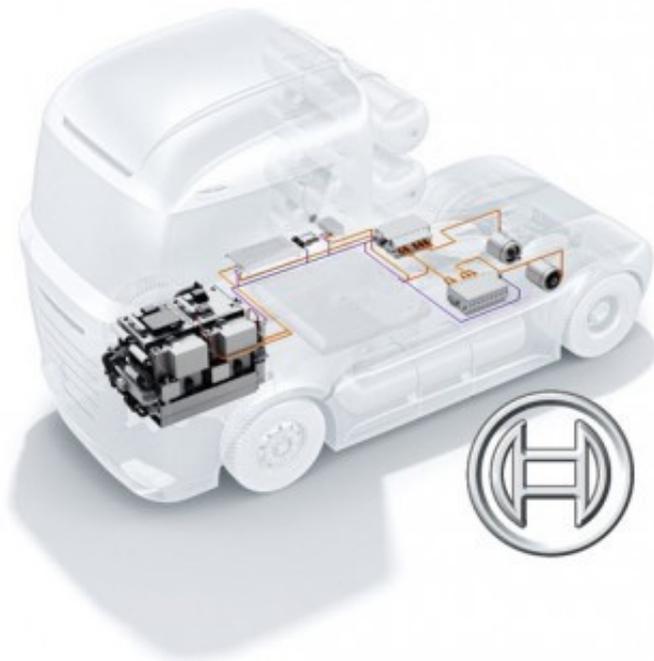


博世将投资10亿欧元用于燃料电池的开发



BOSCH
资讯·新能源网
china-nengyuan.com

据德国《商报》报道称，与越来越多的卡车制造商一样，汽车零部件供应商博世(Bosch)在氢燃料电池卡车上押下了重注。

该公司表示，到2024年，将在燃料电池技术上投资10亿欧元，在交通领域投资6亿欧元。博世公司首席执行官Volkm

ar Denner说，燃料电池的优势在重型汽车上尤为明显

，他补充说，他的公司计划通过批量生产来降低这项技术的高成本投入。Denner说，车辆越重，我们就会越依赖可再生燃料。就在上周，博世(Bosch)与中国庆铃汽车(Qingling Motors)就燃料电池展开合作，为中国市场开发、组装和销售燃料电池系统。

据Joe Miller在《金融时报》上的报道，Denner抨击欧盟过于关注电动汽车。他说：“气候行动不是关于内燃机的终结。这是关于化石燃料的终结。”博世董事会成员Stefan Hartung告诉记者，公司“将继续投资内燃机技术至少20-30年。”

另外，博世表示将斥资4亿欧元开

发用于固定应用的燃料电池。该公司计划今年开设100座小型燃料电池发电站

，为数据中心、工业公司和居民区提供电力。Denner说，与此同时，博世正在加快向电动引擎的转变，这将成为该公司推进部门的基石，增长率接近40%。他补充说，该部门将在2024年实现盈利，到2025年销售额将增长五倍，达到约50亿欧元。



对于燃料电池能否在未来为大量卡车提供动力，卡车制造商和专家们意见不一。尽管戴姆勒(Daimler)和沃尔沃(Volvo)已联手开发这类汽车，但大众集团(VW Group)和越来越多的其它制造商相信，大多数卡车将采用电池提供动力。

(本文来自：清洁能源快报 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168690.html>