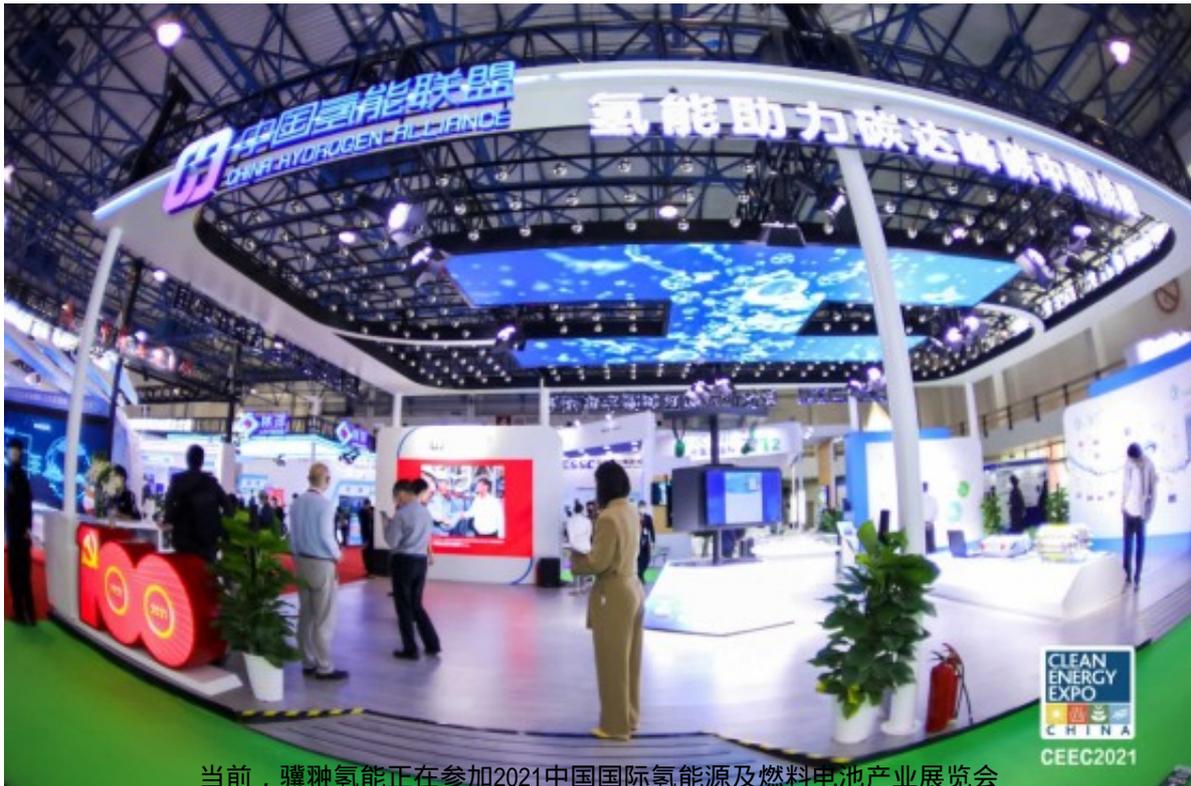


## “双碳”目标再强调 骥翀氢能国产电堆加速氢储能发展 助推碳达峰实现

一直以来，将电能转化为氢能或者其它化学能被认为是一种大规模、高效率的储能方案，氢能可以直接作为能源驱动氢燃料电池汽车或者燃烧释能，也可根据需要生产成甲醇、乙醇、氨或天然气，实现更高的储运效率和利用价值，将可再生能源多元利用。

专注于自主知识产权的氢燃料电池电堆研发和产业化的科技公司——骥翀氢能董事长付宇解释了氢储能的过程：“太阳能、风能等可再生清洁能源因为发电不稳定，难以全部进入电网，被大量丢弃，致使长期以来电能的供给不得不依靠化石能源，产生大量二氧化碳。氢能作为一种新的储能手段，太阳能、风能等清洁能源发电以后，用电制氢，以氢的方式储存能量，使用时再通过燃料电池将电能释放出来。”



当前，骥翀氢能正在参加2021中国国际氢能及燃料电池产业展览会

中国科学院院士、南方科技大学校长薛其坤在与特斯拉CEO埃隆·马斯克的一场对话中表示，以太阳能等清洁能源发电，然后用这些电源不断地把水分解变成氢气，“保证未来在基本不使用化石能源的情况下，能够依靠太阳能电池等清洁能源，维持人类三次工业革命造就的主要核心技术被持续不断地应用。”

目前，氢储能的应用形式有两种：一是以燃料电池作为汽车动力，二是以燃料电池连接电网，起到削峰平谷的作用。

但是，氢能源的利用成本仍然很高、技术难度较大，导致我国燃料电池汽车的推广效果远远落后于纯电动汽车：截止2020年12月31日，全国已接入燃料电池汽车仅6002辆。如何改变“舆论热、应用冷”的局面？付宇认为，只有不断提高性能、寿命和可靠性、降低成本、推进全产业链的供应安全，燃料电池才能更好更快的进入应用领域，真正成为实现“双碳”目标的可靠路径。

2020年，骥翀氢能发布自主知识产权的全国产化大功率金属板电堆MH170，用于为燃料电池汽车提供动力，其性能不仅在国内处于领先，在国际上也处于‘第一集团’，部分参数甚至优于国际顶尖产品，作为燃料电池产业内的“实力派选手”，骥翀在关键核心技术上实现了突破，实现了电堆技术的国产替代、自主可控。



金属板电堆MH170

MH170电堆最大功率已突破160kW，是燃料电池领域现阶段已知的最大单堆功率，并且实现了在无辅助热源条件下-39℃的成功启动，创下国内外燃料电池领域电堆无辅助低温启动纪录；MH170系列电堆裸堆的最大比功率可达4.7kW/L、4.0kW/kg，因此同样的电堆功率下，原材料使用更少，降本空间大大提升，此外，还可以通过不断提升生产制造过程中的效率，降低关键原材料的成本。

目前，MH170已通过了电堆国家强检，所配套的系统也已完成国家强检，多款产品正在进行整车调试，同时，骥翀氢能已在上海、北京、广东、河南完成了布局。付宇介绍，骥翀氢能目前已与多个客户达成合作，年度意向订单已接近900台。

作为新型储能方案，关于氢能应用的想象绝不止步于汽车。燃料电池电堆由多个单体电池以串联方式层叠组合而成，可根据使用场景增减节数，可多个电堆串并联使用，用于电网的“削峰平谷”、社区燃料电池电站供暖等。“这是一个比汽车领域大好几倍的市场。”付宇透露，“目前我们已与某能源公司完成一对一战略协议，有望将骥翀的电堆技术打入更大的能源市场。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168724.html>