

法国国营铁路公司揭开区域快速列车氢气化序幕

法国国营铁路公司（SNCF）于4月8日正式敲定与阿尔斯通（Alstom）的14辆Regiolis氢燃料电池列车订单（含2辆备选），总额近2亿欧元。这批列车将自2023年起进行“空跑”测试，2025年后在奥罗阿、勃弗孔、东部和奥西塔尼亚等四个大区投入商业运营，旨在最终取代在铁路网上部分非电气化运行的柴油区域快速列车（TER），同时节省在已经无利可图的轨道上铺设架空线供电的成本。

近期，有关法国未来铁路电气化和氢气化之争不断。据SNCF预测，氢气列车的成本高出柴油车30%，高出混电车20%。一般来说，TER电车单列造价为500-600万欧元，而本次订购的氢气列车单列超过1700万欧元，且不论需要投入地面设施如电解槽的费用。因此，就目前来看，氢能列车的市场竞争力很弱。

据悉，在4月8日召开的运输发展与创新部际委员会（CMDIT）上，交通部长让·巴蒂斯特·杰巴里（Jean-Baptiste Djebbari）还将宣布创建“交通创新局”（AIT），于今夏投入运营，旨在协调行动以支持运输业的创新。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168735.html>