

## 法国国营铁路公司揭开区域快速列车氢气化序幕

链接:www.china-nengyuan.com/news/168735.html

来源:科技部

## 法国国营铁路公司揭开区域快速列车氢气化序幕

法国国营铁路公司(SNCF)于4月8日正式敲定与阿尔斯通(Alstom)的14辆Regiolis氢燃料电池列车订单(含2辆备选),总额近2亿欧元。这批列车将自2023年起进行"空跑"测试,2025年后在奥罗阿、勃弗孔、东部和奥西塔尼亚等四个大区投入商业运营,旨在最终取代在铁路网上部分非电气化运行的柴油区域快速列车(TER),同时节省在已经无利可图的轨道上铺设架空线供电的成本。

近期,有关法国未来铁路电气化和氢气化之争不断。据SNCF预测,氢气列车的成本高出柴油车30%,高出混电车20%。一般来说,TER电车单列造价为500-600万欧元,而本次订购的氢气列车单列超过1700万欧元,且不论需要投入地面设施如电解槽的费用。因此,就目前来看,氢能列车的市场竞争力很弱。

据悉,在4月8日召开的运输发展与创新部际委员会(CMDIT)上,交通部长让·巴蒂斯特·杰巴里(Jean-Baptiste Djebbari)还将宣布创建"交通创新局"(AIT),于今夏投入运营,旨在协调行动以支持运输业的创新。

原文地址: http://www.china-nengyuan.com/news/168735.html