

建龙重工赛思普项目最终将实现全氢冶金



4月25日，建龙集团董事长、总裁张志祥出席民生银行绿色金融产品发布会，并就钢铁行业实现碳达峰、碳中和的路径，以及建龙集团的探索实践进行了分享。

“钢铁行业的碳排放来自于庞大的煤炭消耗、电量消耗和物流运输。钢铁行业每年的煤炭消耗量达6亿吨，用电量4000亿度，物流量合计40多亿吨，远超过全国的铁路运输量。”他指出，“钢铁行业要实现碳达峰、碳中和，必须从这三个环节着手，而这也正是钢铁行业实现碳达峰、碳中和的压力所在。”

张志祥针对以上3个环节，阐述了建龙集团在实现碳达峰和碳排放方面的想法和探索。

从减少用电量方面的碳排放量来说，可以通过采用风电、光伏发电等清洁能源用电来替代。特别是西部区域，风力发电和光伏发电都非常发达。近年来，西部区域也是建龙集团钢铁布局最重要的区域之一。张志祥指出：“西北区域风力和光伏发电最大的问题是不稳定性和远距离输送的问题。我们的解决方案是通过建立微电网的方式，积极消纳这些风电和光伏发电，目标是争取5年内在西部的企业消纳到1/3，即1/3的用电来源于清洁能源。”未来，建龙集团将积极引进风电、光伏发电企业，这些也是钢铁的下游产业，打通西部产业链，共同致力于在西部区域建设低碳产业园区。

从减少运输环节的碳排放量来说，目前建龙集团所有的物流管控已经基本实现线上化，在提高物流运输效率的同时，也一定程度上减少了碳排放量。张志祥表示：“下一步，我们要大力推动氢能汽车的推广使用。钢厂的焦炉煤气制氢是目前制氢成本最低的方式之一，通过一定的技术手段将其分离出来，可以用于氢能汽车。”

从减少煤炭消耗的角度来说，可以通过发展富氢冶金的方式实现。张志祥介绍：“4月初，我们在乌海投产的赛思普项目，是全球首套实现工业化的富氢冶金项目，所有的生产工艺已经全部打通，在国内外形成非常大的震动。该项目将通过3步走，最终实现富氢冶金、全氢冶金，替代煤炭。”

张志祥表示，建龙集团将通过以上路径，推动企业早日实现碳达峰、碳中和目标，助力钢铁工业转型为真正的低碳绿色产业。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168736.html>