

戴姆勒和沃尔沃携手建立欧洲最大的燃料电池系统生产基地



戴姆勒卡车和沃尔沃完全致力于氢燃料电池——合资企业cellcentric正式启动。

商用车行业的两大领军企业——戴姆勒卡车公司(Daimler Truck AG)和沃尔沃集团(Volvo Group)——正式为新的燃料电池合资企业制定了开拓性的路线图，作为行业首个承诺的一部分，以加速氢燃料电池在长途卡车和其他领域的使用。

为了成为全球领先的燃料电池系统制造商，cellcentric将建立欧洲最大的燃料电池系统生产基地之一，计划于2025年开始运营。

为了加速氢燃料电池的推出，这两个以电池为中心的股东呼吁建立一个统一的欧盟氢政策框架，以支持这项技术成为可行的商业解决方案。

戴姆勒卡车公司首席执行官马丁·道姆(Martin Daum)和沃尔沃集团首席执行官马丁·伦德施泰特(Martin Lundstedt)领导的独家数字发布活动展示了这些雄心壮志。该计划旨在帮助实现2050年欧洲可持续交通和碳中和目标，作为欧洲绿色协议的一部分，该电池中心将开发、生产和商业化用于长途卡车和其他应用的燃料电池系统。

合资企业可以借鉴戴姆勒卡车公司和沃尔沃集团数十年的专业知识和开发经验。

戴姆勒卡车公司(Daimler Truck AG)和沃尔沃集团(Volvo Group)表示，纯电池电动卡车和氢燃料电池卡车将根据不同客户的使用情况相互补充。电池动力将用于较轻的货物重量和较短的距离，而燃料电池动力将成为较重的负载和较长的距离的首选。

戴姆勒卡车公司管理委员会主席、戴姆勒公司管理委员会成员Martin Daum说：

“氢动力燃料电池卡车将是未来实现二氧化碳中性运输的关键。”

“结合纯电池驱动，我们能够根据应用为客户提供最好的本地碳中和车辆的选择。单靠电动卡车是无法实现这一点的。”

“因此，我们与我们的合作伙伴沃尔沃集团，完全致力于我们的燃料电池合资企业cellcentric，我们都在为推动技术的发展和为大规模生产做准备。至于必要的氢基础设施，很明显，从长远来看，绿色氢是唯一明智的道路。”

沃尔沃集团首席执行官马丁·伦斯泰特(Martin Lundstedt)表示：

“我们的共同目标是，最迟在2050年实现巴黎协定的二氧化碳中和目标。”

“我们相信，氢燃料电池技术在帮助我们实现这一里程碑方面将发挥关键作用。但我们知道，除了机器和车辆的电气化，还有很多事情要实现。”

“公共和私人利益相关者之间需要更多的合作来开发必要的技术和基础设施，这就是为什么我们呼吁世界各地的决策者和政府采取联合行动，帮助我们使氢燃料电池技术取得成功。像cellcentric这样的伙伴关系对我们承诺的道路运输脱碳至关重要。”

因此，戴姆勒卡车公司(Daimler truck AG)和沃尔沃集团(Volvo Group)支持的欧洲主要卡车制造商呼吁，到2025年在欧洲建立约300座适用于重型汽车的高性能加氢站，最迟在2030年在欧洲建立约1000座加氢站。

这一联合倡议将氢作为绿色电力的载体，为长途运输中的电动卡车提供动力，这是道路脱碳运输的重要组成部分。

由于二氧化碳中和卡车目前比传统车辆昂贵得多，需要制定政策框架以确保需求和可承受性。戴姆勒卡车公司和沃尔沃集团表示，这应该包括对二氧化碳中和技术的激励，以及基于碳和能源含量的税收制度。碳排放交易系统可能是一个额外的选择。

燃料电池系统和燃料电池卡车规模化生产的明确路线图

目前，cellcentric正在构思其大规模系列生产的计划。更多细节和选址的决定将于2022年公布。作为迈向规模化生产的重要一步，准备工作正在斯图加特附近的埃斯林根的一个新地点进行。与此同时，cellcentric正在扩展原型输出。

两家公司的目标是在大约三年内开始对燃料电池卡车进行客户测试，并在20年代的后五年批量生产燃料电池卡车。所有与汽车相关的活动都是彼此独立进行的，因为两家公司在所有汽车和产品，特别是在燃料电池集成解决方案方面仍然是竞争对手。

燃料电池系统合资企业

2021年3月1日，戴姆勒卡车公司和沃尔沃集团成立了以燃料电池为中心的合资公司。为此，沃尔沃集团以约6亿欧元的现金和无债务方式收购了现有戴姆勒卡车燃料电池有限责任公司50%的合伙权益。2020年11月，戴姆勒卡车公司与沃尔沃集团签署了关于合资企业的具有约束力的协议。

300多名高度专业的专家在纳伯恩、斯图加特(德国)和伯纳比(加拿大)的跨学科团队中工作。迄今为止，该合资公司已发布了约700项专利，突显出该公司在技术开发方面发挥的主导作用。

(素材来自：Daimler Truck AG/Volvo Group 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168885.html>