

ITM成立独立子公司 以12座加氢站资产成为英国最大运营商



ITM Power成立独立的子公司，来运营12座氢燃料补给站，从而成为英国最大的加氢站运营商。

ITM Power(AIM:ITM)，能源存储和清洁能源公司，宣布成立ITM Motive Limited(“ITM Motive”)，在英国注册，作为ITM Power PLC的独立的全资子公司。

ITM Power (Trading) Limited拥有的所有加氢资产已转移至ITM Motive，包括资源和运营人员已转移至ITM Motive，该部门成立于2020年，任命邓肯·耶伦博士(Duncan Yellen)为董事总经理。

邓肯·耶伦说道：“将ITM Motive注册为一个独立的实体，使我们能够为新项目制定灵活的商业计划，因为我们希望扩大规模，以满足商用和市政车辆的车队。我们期待建立新的合作关系，开发新的投资模式，将我们的加氢站投资组合提升到一个新的水平，以满足更多进入英国市场的氢燃料汽车的需求。”

ITM Motive拥有并运营着12个氢燃料补给站(HRS)资产组合，其中8个目前已在运营，另外4个正在建设或投资，这些使其成为目前英国最大的HRS运营商。

该组合总的制氢能力为3.1吨/天，分配能力为7.8吨/天，在满负荷运行和目前的氢燃料价格下，每年将产生约927万英镑的收入。

ITM Motive预计将迅速发展其在英国的加氢网络，并已与潜在的合作伙伴进行谈判，以提供投资、补充工程技能和市场准入。



在过去的10年里，ITM Power集团一直积极参与英国以及欧盟的加氢站安全与技术标准制定核心流程。ITM Motive将接管集团的责任，参与重要的欧洲、英国和国际组织的合规项目、安全标准和加氢站的技术发展。

这些项目包括：

PRHYDE，一个“FCH2 JU”旗下的项目，研究包括铁路和海运在内的中型和重型氢动力载具的燃料补充所需的技术发展；

MetroHyVe，这是一个“EMPIR”下属项目，专注于为HRS提供计量支持，包括流量计量、氢质量控制(包括在HRS和在线传感器取样)和氢燃料电池杂质检测；

MultHyFuel，是另一个“FCH2 JU”下属项目，该项目推进了安全性，并允许氢用于多燃料零售系统。

ITM Power是国际标准组织（ISO）技术委员会（TC）197的英国首席专家，该委员会负责开发氢技术（包括电解槽和加氢站）的标准和技术指南，并且是欧洲标准化委员会（CEN）的英国首席专家。TC 268 WG5，准备与2014/94/EU欧洲指令有关的替代燃料基础设施的标准。该集团还担任英国标准协会（BSI）委员会PVE/3/8的主席，该集团为这些国际组织做出了贡献，并且是英国压缩气体协会（BCGA）技术小组委员会（TSC）9的秘书，该委员会正在制定与替代燃料有关的英国国家标准。此外，ITM Power担任FCH JU法规和标准（RCS）战略协调小组（SCG）的主席，并且是SAE FCEV接口工作组和CEN/CENELEC部门论坛能源管理（SFEM）氢气和天然气工作组的积极成员。

[扫码关注视频号 了解ITM Power的首个风电加氢站](#)



扫描二维码，关注氢能视频号

（新闻素材来自：ITM Power/ITM Motive 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168939.html>