

尼古拉和道达尔运输公司签署100辆电池与氢动力卡车意向书



尼古拉公司(Nikola, NASDAQ:NKLA)日前宣布与南加州著名的港口卡车运输公司Total transportation Services Inc. (TTSI)合作,以促进加快洛杉矶/长滩港的零排放运输。

此次合作包括车辆试验和订购100辆尼古拉8级电池电动(BEV)和燃料电池(FCEV)半卡车的意向书(LOI)。

Nikola Tre FCEV卡车的目标续航里程可达500英里(约805公里),预计将满足大部分北美地区的市场需求,特别是当车队运营商需要额外的货运能力和快速加油时。

TTSI总裁Vic LaRosa:“Nikola Tre卡车正是我们在港口需要使用的零排放解决方案。我们的卡车每天工作18-20个小时,使尼古拉组合的效益与我们的需求完美匹配。BEV的预期可用性符合我们快速实现可持续发展目标的愿望,而FCEV是长期应用的理想选择。尼古拉将卡车和氢燃料结合在一起的价值主张,使这种合作关系对我们的领导团队更具吸引力。”

根据意向书,这100辆零排放卡车的计划将于2022年上半年开始试点,前期包括两辆BEV和两辆FCEV。基于车辆试验的圆满完成,以及TTSI能够获得一定的政府资助,预计将在2022年早些时候推出30辆BEV,在2023年推出70辆FCEV。

根据TTSI的数据,每个月都有1.3万至1.4万辆卡车停靠洛杉矶/长滩港,每年排放约2600吨氮氧化物。这个地点和交通案例代表了加州最大的减排机会之一,会向可持续交通的过渡产生重大影响。TTSI一直走在这一转型的前沿,处于早期探索者的地位,并将与尼古拉公司合作,推动电动汽车和燃料电池汽车的试运行。

尼古拉BEV事业部全球主管Michael Erickson:“TTSI公司决定同时使用尼古拉BEV和FCEV车辆,这表明TTSI公司具有前瞻性和战略思维,能够覆盖各种运输距离和负载,同时为加州清洁空气计划做出贡献。我们赞赏TTSI对零排放未来的承诺,并渴望通过尼古拉零排放车辆帮助实现这一愿景。”

尼古拉FCEV事业部全球主管Jason Roycht:“拖曳和港口作业为BEV和FCEV卡车提供了一个极好的使用场景,在这

些案例中，作业效率不会受到影响。我们希望在洛杉矶/长滩港的车辆试验中，与TTSI共同展示这两种技术的优势。未来几年，TTSI车队的改造计划将为实现零排放卡车运输提供路线图，我们希望南加州的公司都能效仿这种模式。”

（素材来自：Nikola/TTSI 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/168992.html>