最新报告：2026年全球碳纤维复合氢气储罐市场将达到30亿美元

Research And Markets已发布了“ 按储罐类型、按应用类型、按工艺类型以及按区域、大小、份额组合而成的趋势预测和行业分析：2021-2026碳复合材料氢气储罐市场 ”报告。

氢在物理上可以以气态或液态形式储存。氢气以气态形式储存在工作压力为350-700巴的高压罐中。碳复合氢罐包括III型和IV型氢罐（瓶），采用碳纤维制造。III型罐有一个金属内衬(铝或钢)和一个全复合包裹，而IV型罐是一个完整的碳纤维制成的罐，内衬由聚酰胺或聚乙烯塑料制成。

随着运输行业和其他应用的排放量迅速增加，全球各地的经济体都在积极实施支持环保的严格标准和指令。交通运输行业产生了全球四分之一的人为二氧化碳排放。随着气候问题变得更加严峻，人们的目光正逐渐转向较少依赖化石燃料的替代技术，将电动汽车引入其中。

电动汽车正在为汽车行业带来一场革命。电池电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池电动汽车正在全力赢得客户的青睐。与传统汽油车辆相比，在整个生命周期内，燃料电池汽车能够减少30%的二氧化碳排放，因为它们不需要大型电池，而大型电池的生产是能源和资源密集型的。当谈到氢燃料的存储时，燃料电池电动汽车(FCEV)制造商更喜欢复合压力容器(IV型)而不是金属容器来存储氢(III型)。

COVID-19影响分析

2019年，全球电动汽车产量为700万辆，其中燃料电池电动汽车(FCEV)的份额不到1%。2020年，呈指数增长的市场面临着一个无法预见的障碍——新冠疫情的大流行。尽管市场设法避免遭受任何损失，但在这可怕的一年里，它经历了增长匮乏。**分析预测表明，从2021年起，市场可能会加快步伐，最终在2026年突破史无前例的30亿美元大关。**

碳复合氢储罐应用类型细分市场占有率

根据应用类型，我们将市场细分为运输、气体存储和分配等。在整个研究期间，由于最受追捧的FCEV的推动，交通运输行业可能在市场上占据不可否认的主导地位。丰田Mirai、现代Nexo和本田Clarity一直是该市场不断增长的动力。尽管发生了大流行，但Hexagon Composites ASA、ILJIN Composites、Plastic Omnium和Luxfer Holdings PLC签署的几份合同填满了交通运输用碳复合材料氢储罐市场。

碳复合氢储罐的市场占有率

根据储罐的类型，我们将市场划分为III型和IV型，IV型储罐有望在2026年之前保持市场霸主地位，而III型储罐预计在未来5年将以更快的速度增长。IV型的主要市场是日本和韩国，III型的主要市场仍然是中国。IV型储罐的主要优点是重量轻、无腐蚀、抗疲劳、高存储密度和较低的总拥有成本。

区域分析

2020年，这些地区的经济增长没有出现下降，但明显出现了放缓。预计亚太地区将在2026年之前保持市场主导地位，而欧洲可能在预测期内经历最高的市场增长。包括丰田Mirai(日本)、现代Nexo(韩国)和本田Clarity(日本)在内的三大燃料电池乘用车都是在这些地区生产的。作为全球最大的卡车制造国，中国也热切关注燃料电池中型及大型商用车(MHCV)的开发。欧洲正在进行不断的投资，并制定了若干政策，以采用清洁能源，为该地区未来几年令人印象深刻的增长打下了基础。

扫码关注视频号 查看氢气储罐(瓶)制作流程

扫描二维码，关注氢能视频号

（素材来自：Research And Markets 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/169044.html