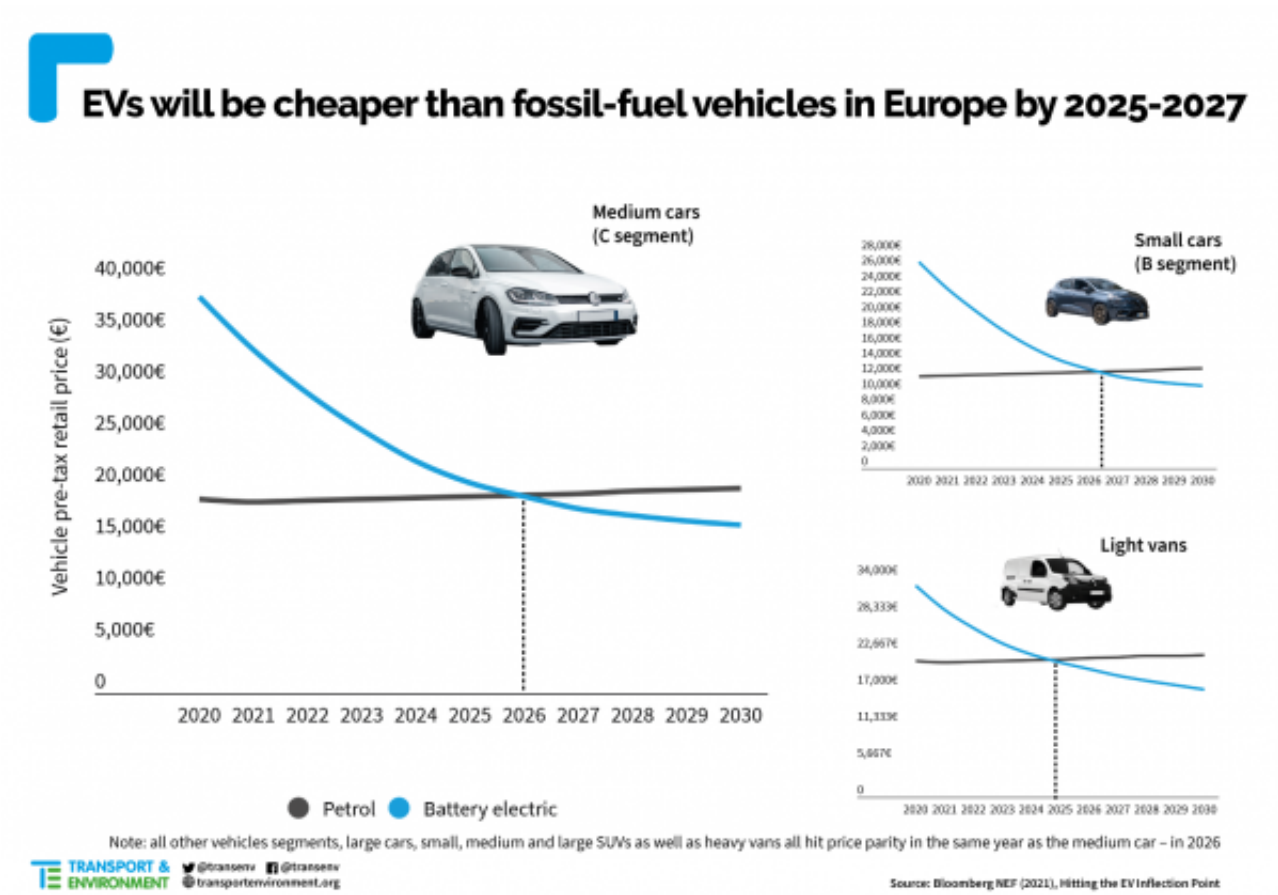
BNEF预测：到2027年欧洲的电动汽车将比传统汽车更便宜

最近，运输与环境部要求彭博新能源财经（BNEF）研究欧洲轻型电动汽车的市场，以期确定它们何时会比传统的汽油发动机汽车更便宜。BNEF的答案是2027年，这将是这一转变发生的一年。此外，BNEF的研究小组发现，如果立法者采取更严格的车辆二氧化碳排放目标等措施，并为充电基础设施提供强有力的支持，到2035年，电动汽车将达到欧盟新车销量的100%。

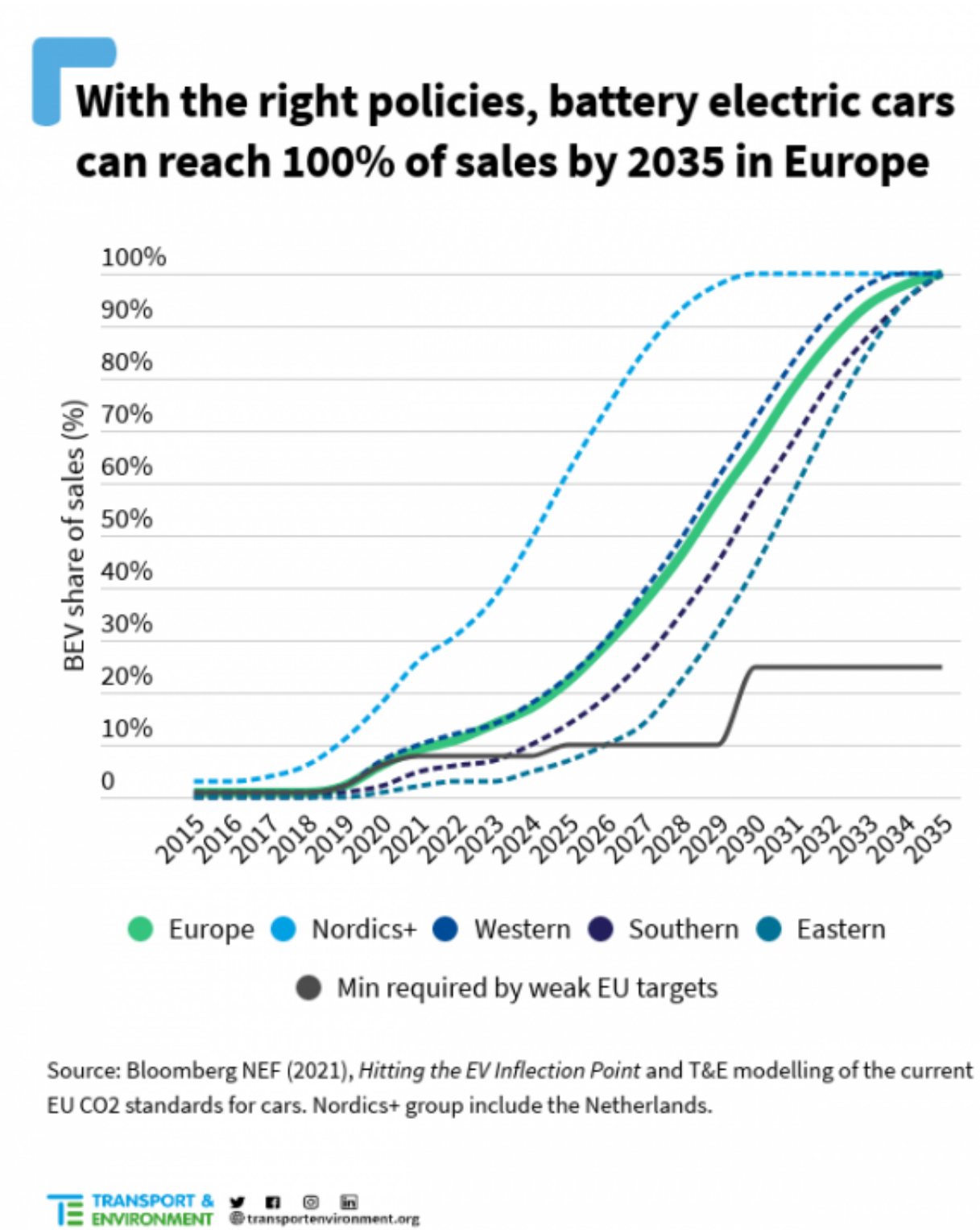
BNEF特别指出，到2026年，大型电动轿车(即C类和D类汽车)以及SUV的生产成本将与同等汽油动力车型持平，而小型B类轿车将在2027年达到同等价格。BNEF称，从2025年开始，轻型电动货车将比柴油货车更便宜，到2026年，重型电动货车将比柴油版本更便宜。BNEF表示，降低生产成本的最大因素将是电池价格的下降。BNEF预测，从现在到2030年，电池价格将下降58%。平均而言，即使没有补贴，新的电动汽车架构和专门制造电动汽车的生产线也会使它们的购买成本更低。



T&E高级汽车和电动汽车主管Julia Poliscanova说：“ 对所有新买家来说，电动汽车将在6年内成为现实。对于所有人来说，无论是在柏林开货车的人，还是住在罗马尼亚农村的家庭，它们都比内燃机车辆来的便宜。电动汽车不仅对气候和欧洲的工业领导地位有利，对经济也有利。 ”

但有一个警告。为了使这些预测成为现实，各国政府需要设定更严格的二氧化碳排放标准，并迅速扩大充电基础设施。特别是在轻型、中型和重型商用车方面，这些政策举措对于实现电动汽车取代传统汽车至关重要。

T&E说，如果政府提高车辆排放目标和加大充电站刺激政策的力度，到2035年，电池电动汽车和货车可能达到新车销量的100%。如果市场没有强有力的附加政策，到2035年电池电动货车和汽车将只占85%或更少的新车市场份额，这将危及欧洲到2050年实现零碳排放的目标。



Julia Poliscanova补充道：“通过正确的政策，到2035年，在西欧、南欧甚至东欧，电动汽车和货车的销量可以达到100%。欧盟可以确定市场已经准备好，将截止日期定在2035年。新的污染车辆不应该在再在那个时间出售。”

上个月，27家欧洲主要公司呼吁欧盟立法者将内燃机汽车和货车的销售截止日期定为2035年。最近的一项民意调查显示，63%的欧洲城市居民支持在2030年后颁布禁令。至少7家汽车制造商和10个欧洲国家已经宣布了逐步淘汰传统汽车的计划。“但没有欧盟的承诺，这些期限仍是自愿性质或处于不确定状态，”T&E警告道。欧盟委员会定于在今年6月召开会议，以确定是否对在欧盟各成员国销售的汽车实施更严格的排放规定。

（原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/169150.html