

“氢腾”燃料电池将用于全国首台氢能机车试运行项目

5月11日，国家电投氢能公司、内蒙古公司、中车大同公司在京举行氢能机车合作协议签约仪式，同时内蒙古公司铁路运输分公司与中车大同公司签订了锦白铁路氢燃料电池混合动力机车试运行合同，标志着全国首台氢能机车实现了由研发到应用的重大跨越。



国家电投集团公司发展部部长丁义军，内蒙古公司党委书记、董事长刘建平，党委副书记、总经理陈建国；中车大同公司党委书记、董事长黄启超，党委副书记、总经理付拥军，副总经理、总工程师赵明元，副总经理杨东平；氢能公司党委书记、董事长李连荣，党委副书记、总经理张银广出席签约仪式。

根据协议，三方将围绕制氢与氢能运用一体化、氢能机车的研发与应用开展合作。依托内蒙古公司自有铁路，中车大同公司提供氢能机车，氢能公司提供“氢腾”燃料电池系统，三方共同打造全国首个氢能机车示范项目，并进一步合作开发可供干线运用的大功率氢能机车，为我国大功率燃料电池探索在轨道交通领域的应用打开新局面。同时，三方积极发挥各自优势，深化氢能产业链合作，共同打造绿色能源运输装备，助力碳中和。

签约前，三方进行了工作座谈，分别介绍了各自公司发展优势及氢能业务布局。

刘建平表示，内蒙古公司是集煤炭、火电、新能源、电解铝、铁路、港口等产业一体化协同发展的大型综合能源企业，深入贯彻集团公司“五新”战略部署，积极探索绿色低碳发展的新路径，布局氢能等国家重点扶持方向，可提供广泛的氢能应用场景。氢能机车作为公司布局“新跑道”的重要组成部分，可撬动铁路沿线风光资源开发，打造“源网荷储”绿色氢能应用示范，此次协议签署必将为内蒙古公司推动转型升级注入新的活力。

黄启超指出，中车大同公司是中国中车旗下核心企业，深入贯彻中车集团面向“十四五”提出的“一核两商一流”战略定位，优先发展轨道交通装备核心业务，可提供专业化氢能机车研发技术支持。氢能机车作为在轨道交通装备领域的应用和成果转化，将会为我国实现“碳达峰”“碳中和”目标贡献绿色动力。

李连荣表示，氢能公司是国家电投氢能技术与高端装备制造业一体化平台，始终积极贯彻落实国家能源战略，高起点开展氢能产业关键核心科技创新，致力于氢能关键核心技术与装备自主化，整合产业链上下游优质资源，打造自主化、高性能、低成本的产品。氢能机车作为公司在轨道领域的重要发展方向，将为探索大功率燃料电池探索在轨道交

通领域的应用打开新局面。

内蒙古公司、中车大同公司及氢能公司相关领导和人员参加签约仪式。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/169189.html>