

2022年宝马将小批量生产氢燃料电池车

宝马集团近日公布2022年将基于现款BMW X5配备氢燃料电池驱动系统，小规模生产BMW i Hydrogen NEXT车型，进一步实现碳减排。



开发零排放驱动技术是宝马目前首要任务

氢燃料电池车在电动出行中扮演着重要的角色，从长远来看，同样将成为一种新的出行方式。与电动汽车一样，氢燃料电池车同样配备电力驱动系统。不同的是，氢燃料电池车无需从高压动力电池获取能量，而是通过车辆自身配备的氢能直接提供动力。氢燃料电池车作为绿色可持续出行有助于进一步实现碳减排目标。



氢燃料电池车除水蒸气外不排放任何废气

BMW i Hydrogen NEXT车型的燃料电池系统连续不断地从由CFRP(碳纤维增强型复合材料)制成的储氢罐中获得氢气，通过氢气与氧气产生化学反应，为安装在后轴上的电动机提供高达125千瓦（170马力）的电能。



氢燃料电池车能够保证很长续航里程

氢燃料电池车适合长途出行或远离充电基础设施的客户。车辆装有一对700巴压力罐，可容纳6千克的氢，与传统燃油车相同，加氢只需3-4分钟。BMW i Hydrogen NEXT车型的电动机与高度集成的第五代eDrive电力驱动系统相同。位于电动机上方的高压电池可以为车辆注入额外动力，该驱动系统的总输出功率可达275千瓦（374马力）。

宝马集团位于德国兰茨胡特轻量化和技术中心为BMW i Hydrogen NEXT车型氢动力驱动系统生产部件，随后由慕尼黑工厂组装，高度创新的零件包括由轻金属制成的电堆壳体用于容纳燃料电池，以及由塑料和轻金属铸件制成的电堆端板，围绕电堆壳体形成良好的气密性和水密性。氢、氧和冷却液等“介质”被导入壳体，通过电堆端板进入壳体，在燃料电池中完成化学反应。

宝马集团负责采购和供应商网络的董事万德博士表示，“在宝马兰茨胡特轻量化和技术中心，我们正为未来出行贡献创新力量。我们正在为新车型量身打造高精部件。兰茨胡特为公司向电动出行转型做出重要贡献，这里生产的高精度部件比以往任何时候都更具创新性。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/169210.html>