

## 氢蓝时代助力南京首条氢能公交示范线启动

5月15日上午，南京市首条氢能公交示范线启动仪式在高淳城北科技新城举行，标志着南京“氢能时代”正式拉开序幕。南京市副市长沈剑荣、市政府副秘书长陶磊、高淳区委书记吴勇强、区长刘伟等领导出席了启动仪式，氢蓝时代华东区总经理黄宁军博士、扬州基地总经理樊宗师等公司领导受邀出席。



本次批量投放的开沃10.5米氢能公交车，搭载了氢蓝时代80kW的鹏系列氢燃料电池系统产品。此款系统采用氢蓝时代的多维正向开发方法，选取最新的高性能控制单元，搭配氢蓝独创的温压控制算法及在线故障诊断策略，保证了系统的高效率、高可靠性和长寿命。该产品已在多个城市、多个场景开展示范运营，受到了广泛好评。南京是华东极具影响力的省级绿色生态示范城市，氢蓝时代率先配套该市首条氢能公交示范线路，将为华东区域城市低碳转型、氢能发展奠定坚实的基础。



本批氢能源公交示范线的车辆加氢时间小于15分钟，续航里程最高可达450公里，可实现零下30℃环境下的正常运行。与传统车相比，氢燃料电池汽车的能量转化不涉及燃烧，产物仅为电、热和水，实现了零排放、零污染。据了解，国内目前示范运营的10.5米级氢燃料电池公交车配套的系统大多在60kW-70kW，而此批示范运营车辆搭载的是80kW氢蓝时代大功率系统，系统技术、动力匹配和经济性能更加优越，让南京首条氢能源公交线在全国实现了技术上的引领和示范。

现场领导详细了解了氢蓝时代产品性能、公司发展等情况，对公司“深耕氢能科技，坚持自主创新”的飞速发展，以及为南京市民绿色出行做出的贡献表示赞叹。氢蓝时代汇聚氢能领域的顶尖创新力量，将助力赋能更多的城市和地区绿色低碳发展，早日实现“碳达峰、碳中和”目标。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/169337.html>