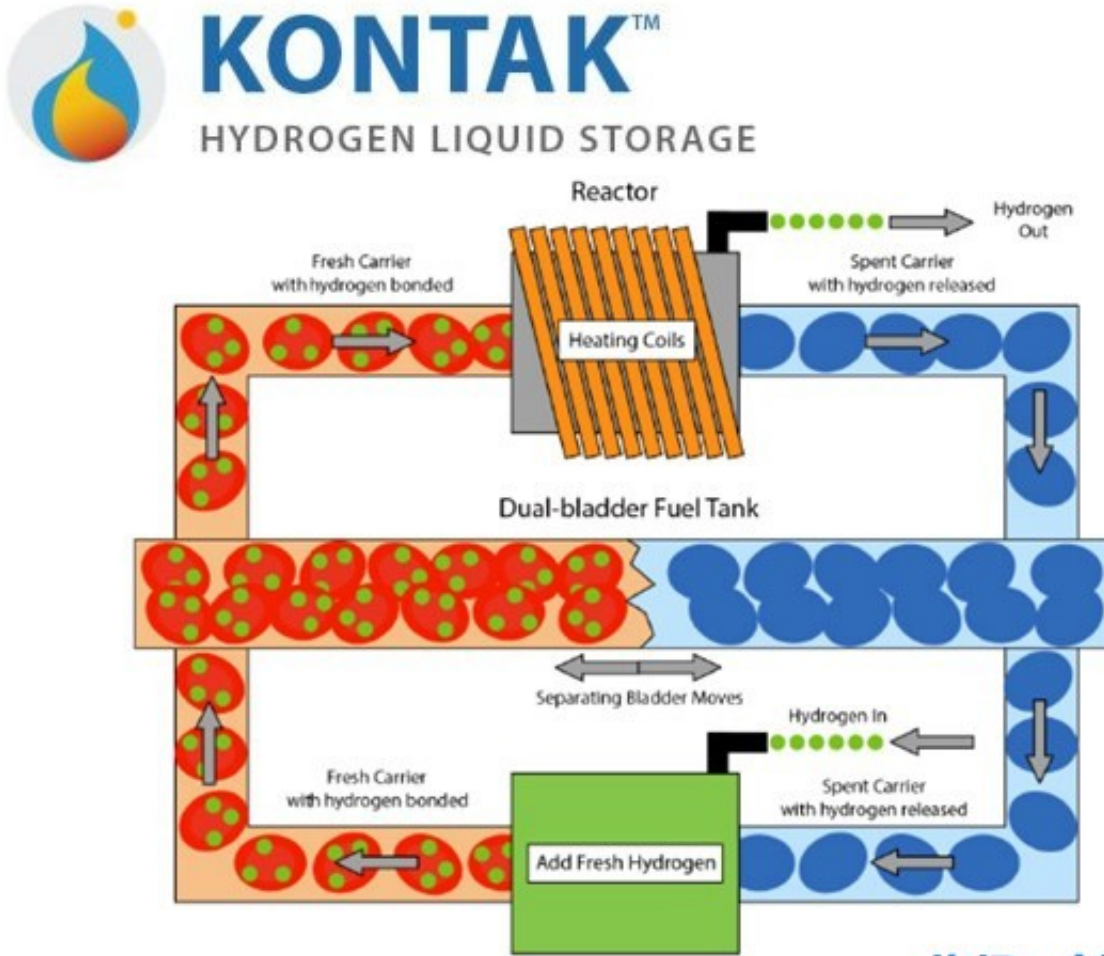
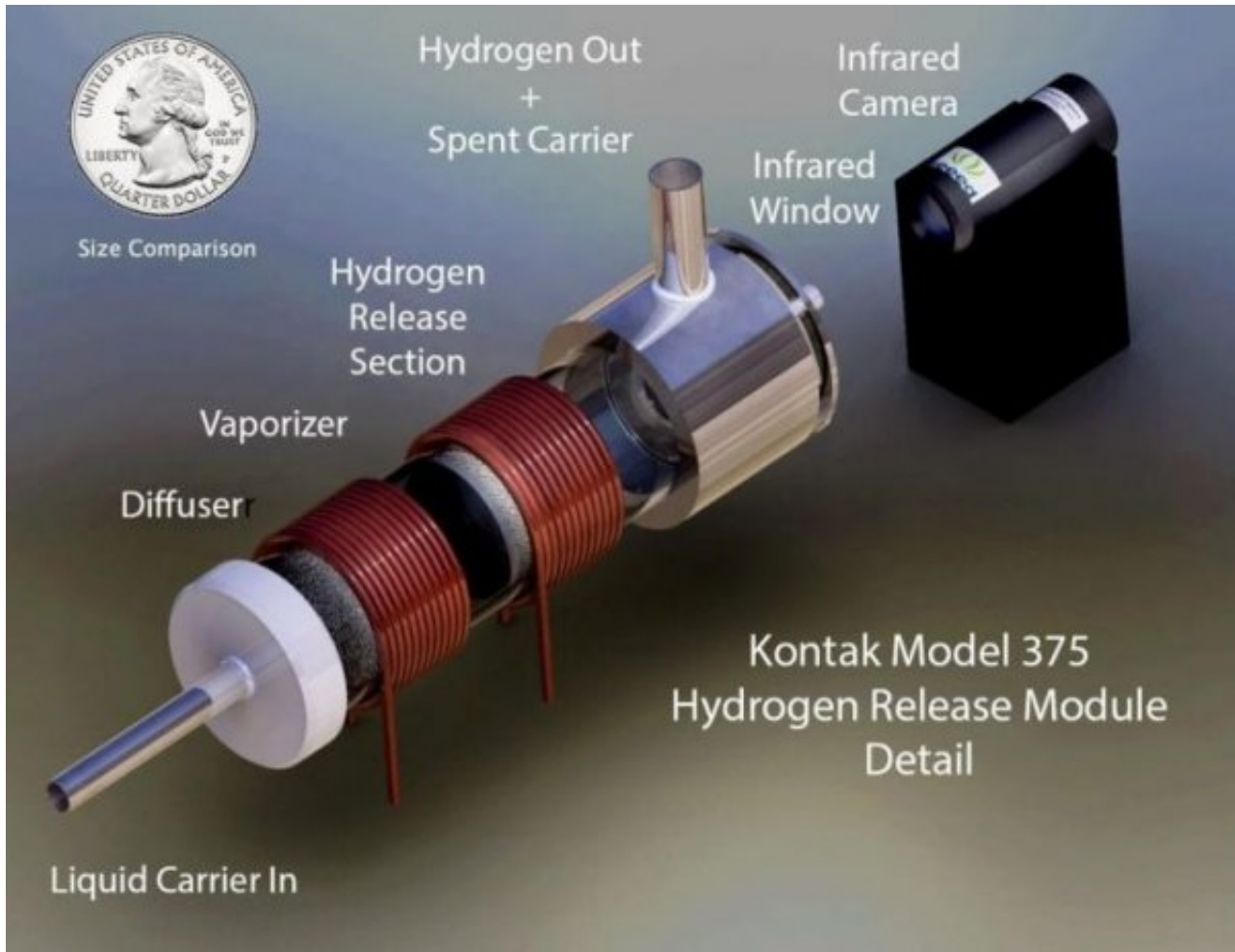


Kontak宣布一种革命性的液体载体储氢技术



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

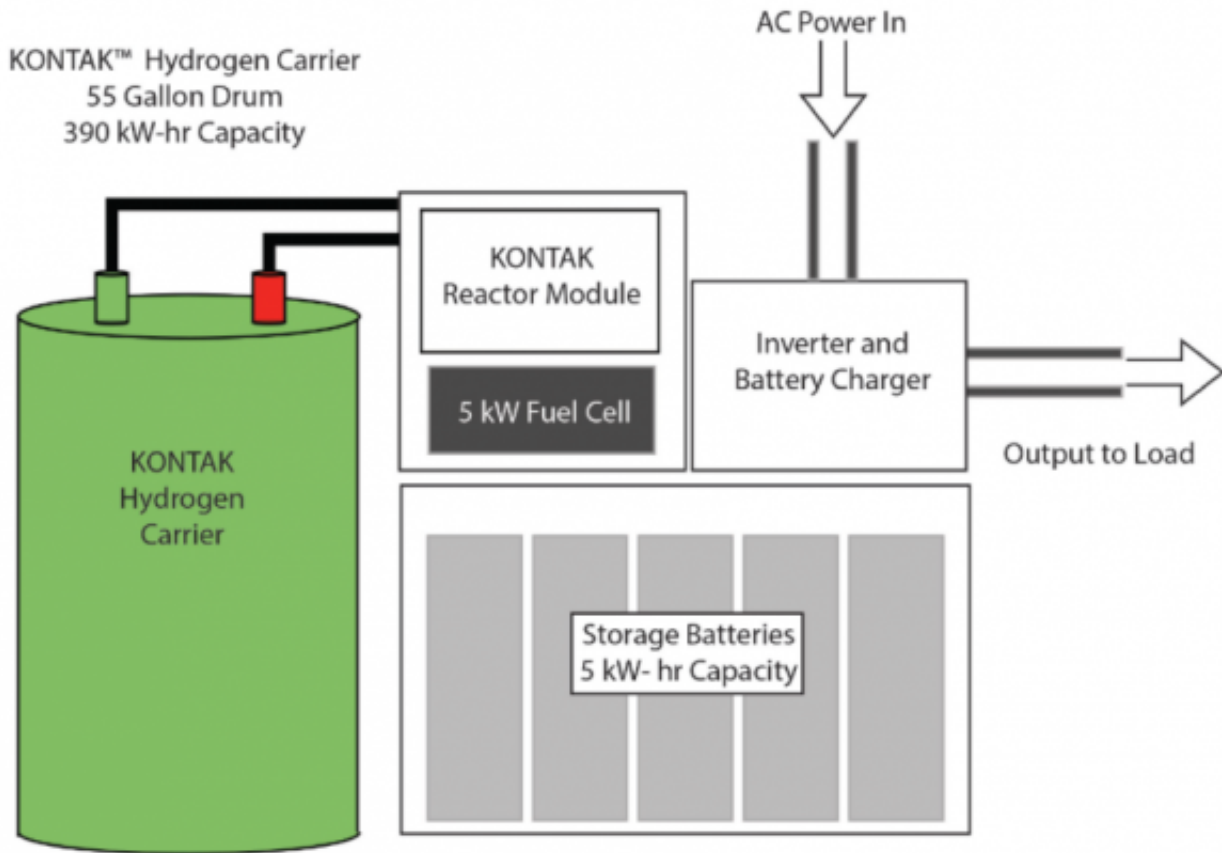
Kontak宣布一种革命性的方式在液体载体上存储氢。



氢是地球上最环保的能源资源，它也是最丰富的。电池技术在过去几十年里有了显著的进步，但由于其体积、重量和充电时间长，目前仅限于乘用车和小型卡车。因此，氢的吸引力仍然很强。目前所缺少的是安全储存、运输和分配氢的方法。Kontak是一家位于美国西雅图的早期技术公司，它已经申请了一种新的储氢技术的专利，该方法通过化学方式将氢与液体载体结合，并在需要时安全地释放。

Kontak的方法比压缩氢或液氢更安全，也更便宜，而且可以携带比压缩氢多三倍的氢。Kontak的技术可以有效地从目前发现的十几种潜在的载体分子中释放氢气。最高的存储容量是无水氨(可以达到17.3%的氢重量占比)，还可以以丙烷等液体形式储存。所有的载体都在接近正常的温度和压力下运行，这是它们优越的安全性和经济性的关键。

Simplified KONTAK™ Fuel Cell Stand-by Block Diagram



Kontak的新型释放方法使用了多达32万个微管捆绑在一起，并通过精确控制的磁感应加热。关键在于：将载体的每个分子暴露在精确加热的催化剂中。该专利包括一个红外成像仪，可以监测每个微管的温度，并实时调整加热。

Kontak的专利反应堆是迄今为止最有效的释放氢气的方法。氢气被过滤后直接送入燃料电池。Kontak公司从氨水中释放氢气的独特技术意味着，随着氢的消耗，燃料的重量减少，使其成为通勤、eVTOL和无人机的完美选择。不需要重型压缩氢罐或低温杜瓦瓶。Kontak是一家创造性的氢技术公司，寻求合作伙伴和合作者。Kontak的技术是在国家自然科学基金会的资助下开发的。



（素材来自：Kontak 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/169406.html>