

飞驰科技成为国内首家实现碳减排认证和交易的氢燃料商用车企业

5月15日，美锦能源旗下佛山市飞驰汽车科技有限公司（以下简称“飞驰科技”）与中国节能协会、氢山科技有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、中国船级社质量认证公司在北京签订战略合作协议，建立战略同盟。未来将通过资源共享、优势互补与业务创新，共同为客户提供更优质优价的产品，五方将持续深化沟通渠道，定期开展技术交流。山西美锦能源股份有限公司董事、副总裁、佛山飞驰汽车科技有限公司董事长姚锦丽和各方相关领导共同出席签约仪式。



五方战略合作事项具体包括以下三个方面：第一是氢燃料汽车减排标准的推进：五方在各自领域积极推进氢燃料汽车碳减排核算标准的出台，实现氢燃料汽车减排量化，规范减排量认证标准，最终达成碳交易；第二是氢燃料汽车客户碳减排认证合作：大家共同看好中国的“2030碳达峰、2060年碳中和”总体战略规划，飞驰科技的氢燃料汽车客户有意愿将客户碳减排出让授权，由船级社CCSC代为向官方机构进行自愿碳减排项目（CCER）或其他碳减排标准项目的申请，并进入可公开交易的碳市场进行交易；第三是碳中和战略合作，五方共同支持彼此在交通领域碳中和创新实践上的尝试，共同探索创新方式方法参与国家2060年碳中和目标，并共同研究推进氢燃料汽车行业与碳交易市场的创新的结合衔接机制，共同在氢燃料汽车领域的全生命周期碳排放认证和清洁技术发展方面进行持续的沟通和合作。

飞驰科技是国内首家帮助客户进行碳减排认证和交易的氢燃料汽商用车企业。在客户自愿参与的前提下，飞驰科技联合船级社CCSC打通官方机构与用户的里程数据，然后由客户委托飞驰科技代他们进行碳交易。不久的将来客户可以通过专用系统，将碳减排认证数据传送给飞驰科技，由飞驰专项小组代客户进行认证和交易，将经过认证的碳减排量所得的收入以积分的方式返还给客户，与客户共享降碳减排成果。

中国近一两年才真正进入碳交易的实践阶段，真正为碳排放做贡献的是新能源汽车的每一个具体用户，但目前没有针对C端碳排放交易的场所，飞驰科技也是基于此，联合多方专业力量，加速打造能够代客户进行碳交易的专业平台和系统。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/169553.html>