Hyzon Motors宣布与荷兰领先的运输公司签订50吨燃料电池卡车订单

全球领先的零排放氢燃料电池商用车供应商海易森汽车宣布与荷兰主要运输公司Jan Bakker BV（以下简称“ Jan Bakker ”）和Millenaar & van Schaik BV（以下简称“ Millenaar & van Schaik ”）的子公司签署采购合同，为这两家公司提供多达20辆氢燃料电池卡车。此外，海易森汽车通过与Decarbonization Plus Acquisition Corporation（纳斯达克股票代码：DCRB，DCRBW）合并即将完成上市。

海易森汽车预计在2021年第四季度交付其中的3辆卡车，其余的将于2022年交付。该批 HyMax 450的拖车采用 class-8 DAF 的卡车底盘，预计满氢情况下续航里程可达 520公里，电机功率高达 550 kW。海易森汽车将在其位于荷兰格罗宁根地区的欧洲工厂生产该批卡车，该工厂负责全球商用车订单的交付。该批卡车由 Jan Bakker 的子公司 Duurzaam Transport B.V. 和 Millenaar & van Schaik 的子公司 H2 Transport B.V. 购买。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/169875.html