

丰田Mirai创下1次加氢行驶1003公里的世界纪录



一辆丰田Mirai创造了一项新的世界纪录，将单次加氢行驶里程的世界纪录增加到了1003公里(623英里)。

丰田表示，这一成就表明氢燃料电池技术是零排放长途驾驶的领先解决方案。

这次旅程于5月26日凌晨5点43分从法国奥利的HYSETCO加氢站开始。1003公里的零排放里程是在公共道路上完成的，穿过了巴黎南部、卢瓦尔河和因德雷-卢瓦尔河地区。



在这一记录的尝试中使用了绿色氢。平均燃料消耗量为0.55公斤/100公里，新版Mirai能够存储5.6公斤的氢。

新的Mirai是丰田的第二代燃料电池汽车。与第一代产品相比，它提供了更强的性能，更流畅和更动态的设计和新的驾驶动力。

此外，燃料电池系统效率的提高，以及更高的氢存储容量和更好的空气动力学，有助于将正常驾驶条件下的行驶里程增加到650公里(404英里)左右，在700巴加氢站的加氢时间不到5分钟。

为了达到1003公里的行驶里程纪录，司机采用了“生态驾驶”的模式，但并没有使用任何特殊的技术。

丰田支持燃料电池应用的普及化和多样化：发电机(EODev)、船只(Hynova)、出租车(Hype)、公共汽车(RATP和Cae tano)、卡车(Hino)、氢能城市(Woven city)和其他用途。

完成这项纪录的4名车手包括“能源观察者”的创始人兼队长维多利亚·埃鲁萨德。作为丰田的合作伙伴，Energy Observer是第一艘配备丰田燃料电池的船，它是能源自主、零排放的，是一种宣传工具，也是能源转型的研究实验室。Energy Observer现在已经发展成为一家专注于勘探和创新的公司。该公司最近在巴黎展示了其致力于可再生能源和氢的展览活动。

在那次活动中，艾菲尔铁塔首次使用绿色氢气照明，使用的是由EODev启动组织开发的GEH2氢气发生器，丰田是该组织的股东。



另外三名车手分别是欧洲丰田汽车公司的工程师James Olden、法国丰田汽车公司的产品经理Maxime le Hir和公关经理Marie Gadd。

[扫码关注视频号 观看丰田新版Mirai全方位展示](#)



扫描二维码，关注氢能视频号

（素材来自：Toyota 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/169942.html>