

更轻更便宜！康塔克申请氨基储氢专利技术



Kontak(康塔克)是一家位于华盛顿州西雅图的初创科技公司。该公司已经申请了一种新型装置的专利，该装置可以安全、温和的将无水氨中的氢气与氮气分离。虽然这一过程在大规模工业应用上很常见，但在公共汽车、重型卡车和零排放飞机的应用上却是闻所未闻。该技术通过手术般的过程的打破氢氮键，氮气被释放到大气中，纯氢则被送入燃料电池、内燃机或氢燃气轮机。

目前，阻碍氢被广泛接受的四个关键因素是：安全、产能、成本和基础设施。Kontak优雅地解决了这四个问题。安全性：通过将氢气储存在氨中，在氢气释放并被送到燃料电池或发动机的这段距离内，氢气是不存在的。容量：氨基储氢按重量计算的存储容量达到17.3%，是压缩氢容量的两倍多。

此外，用于氨的储罐比用于压缩氢的储罐轻得多，也更便宜。成本：Kontak的氢气成本为每公斤1.76美元，而南加州的压缩氢成本为每公斤16.51美元。基础设施：氨是广泛使用的工业化合物之一，每天有大量氨通过轮船、铁路和卡车运输。

在通勤飞机和eVTOL飞机中，Kontak提供了一个关键和独特的优势：随着飞机飞行，燃料变得更轻，能够提供更多的有效载荷和航程。加注一次氨燃料只需要5分钟，而电池充电到80%至少需要30分钟。

（素材来自：Kontak 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170093.html>