

宁德时代计划在特斯拉上海超级工厂附近建造80GWh电池厂



宁德时代(CATL)表示，计划在上海特斯拉超级工厂(Tesla Gigafactory)附近建造一座新的电池制造工厂，年产量为80GWh，足以为80万辆电动汽车提供动力。

CATL一位高级官员告诉记者，该公司希望扩大与特斯拉的关系，并提供特斯拉在全球电动汽车和Powerwall储能设备中使用的一半电池。去年，CATL开始为特斯拉在中国生产的Model 3提供电池。CATL目前的电池产量为69.1GWh，另有77.5GWh的产能正在建设中。

据报道，CATL现在是世界上最大的电池制造商，并将继续保持这一地位。除了特斯拉，CATL还为大众(Volkswagen)、通用汽车(General Motors)、宝马(BMW)、戴姆勒(Daimler)以及几家中国汽车制造商提供电池。SNE Research的数据显示，在2021年前4个月，CATL的电池销量几乎翻了两番，达到21.4GWh。SNE的报告称，LG Energy Solution在同一时期的销量增长了133%，达到14.2GWh，而松下销量增长了51%，达到9.7GWh。

CATL总部位于中国东南部城市宁德，但它希望将业务扩展到上海，在那里它将拥有一个更大、更多元化的人才库。该消息人士告诉记者，由于在宁德留住和招聘员工相对困难，该公司还在考虑在上海建立一个研究中心和一个全球销售和运营中心。

新工厂将雇佣5000名工人，专注于电池到底盘的技术，将电池直接集成到汽车的框架中，以增加电池系统的能量密度。CATL董事长曾毓群表示，通过CTC技术，电动汽车的行驶里程可以达到800公里以上，该公司计划在2030年前向客户提供这项技术。相比之下，目前在上海生产的特斯拉Model 3汽车中使用的CATL电池封装技术的续航里程为468公里。该公司也在努力寻找在其产品中消除钴和镍的方法。

CATL表示，它正在与特斯拉就更多合作进行谈判，特斯拉正在寻求该公司在电池解决方案方面的更多合作伙伴，但该公司拒绝就任何增加产能的计划置评。有各种各样的传言说特斯拉本季度在中国的销量有所下降，但今年4月，该公司敦促其电池供应商提供他们能生产的所有电池。

(本文来自：清洁技术 全球储能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170097.html>