

## 西门子移动签署LOHC氢动力火车技术协议



西门子移动(Siemens Mobility)最近与德国纽伦堡赫姆霍尔兹研究所签署了一份谅解备忘录，为可再生能源公司提供氢动力火车技术。该公司是近年来致力于氢动力火车发展的几家公司之一。

联合研究工作将发展在火车上使用液态有机氢载体(LOHC)技术。在一份关于氢动力火车技术合作的新闻稿中，引用了西门子移动(Siemens Mobility)轨道车辆公司(Rolling Stock)首席执行官阿尔布雷希特·诺伊曼(Albrecht Neumann)的话。Neumann表示，西门子将为这家德国公司提供用于测试液态有机氢载体(LOHC)技术的火车。

LOHC技术涉及使用一种有机液体来吸收氢气，以便在需要时释放出来。这种技术有其特有的优势，西门子解释说，它减少了氢气的逸出，无需在高压或低温下存储。以上这些因素大大增加了运输成本，这使得LOHC技术成为减少费用和使燃料更便宜的选择。

这个氢动力火车技术项目只是西门子移动在氢领域的最新举措。之前，该公司已经开发了Mireo Plus H，一种为火车设计的气态储氢罐方案。



尽管由于世界各国政府都在寻求减少化石燃料的使用和提高空气质量，一些火车头已经采用了电力驱动，但许多火车仍然在使用柴油驱动。

根据诺伊曼的说法，氢技术代表了“一种有希望的解决方案，使铁路运输气候中立”。国际能源署(International Energy Agency)也将氢燃料称为“多功能能源载体”，因为它可以用于一系列应用，并为工业、运输和其他重型应用提供足够的动力。

据全球氢能网(H2.china-nengyuan.com)了解，西门子移动并非唯一追求氢动力火车技术的公司。世界各地的项目都在寻求这项技术。目前已经有几个试点项目在测试这种运载工具的可行性，特别是在欧洲和亚洲的一些国家。

[扫描二维码关注视频号 详细了解LOHC技术](#)



**扫描二维码，关注氢能视频号**

(素材来自：Siemens Mobility 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170194.html>