

TYT泰永长征护航川藏铁路拉林段

过去，在不通铁路的西藏林芝市，当地居民往返拉萨需一周左右的路程，而在不久的将来，居民们乘坐高铁便可实现半日往返。

“新铁路”书写世界屋脊“新高度”

2021年4月26日，西藏首条电气化铁路、连接拉萨到林芝的拉林铁路全线接触网成功送电。这标志着拉林铁路电气化建设基本完成，为铁路今年6月30日开通奠定了坚实基础。

拉林铁路是国家“十三五”规划重点工程项目，全长435公里，将一举结束林芝市不通铁路的历史，届时复兴号动车组将开进西藏、开到拉萨。而这一项里程碑式的工程，TYT泰永长征也有幸参与。

高精产品快速响应，保障铁路建设

在整个拉林铁路项目建设之中，TYT泰永长征凭借成熟的低压配电解决方案与服务承接了站房及隧道配电系统的技术支持工作，为沿线电力需求提供了有力的保障。

作为采用国铁一级标准的铁路，拉林铁路对建设的各个环节都提出了高标准和高要求。TYT泰永长征延续“以客户为中心”的核心价值观，在接到建设方需求的第一时间便组建了专业技术团队。

针对铁路配电系统高可靠性、高连续性的要求，技术团队设计出以TBBQ系列双电源转换开关为核心的解决方案，完美适应青藏高原特殊的建设运营环境。

2020年3月份疫情期间，在供应链承压导致生产受阻、物流不顺的情况下，TYT泰永长征克服从生产到运输的重重困难按期完成供货，确保拉林铁路按时通车。



全平台云端互联

GPRS、WIFI、TCP/IP、蓝牙全面覆盖



前置励磁驱动

实现毫秒级电源切换速度



24小时温升监控

PC端、APP端同步接收状态信息



中性线重叠转换

短路拒动功能，确保用电安全

同时，TYT泰永长征还为建设中的川藏铁路雅安至林芝段提供了以框架断路器和塑壳断路器为核心的解决方案，保障这条总线路长度84.43%都是隧道的史诗级工程的电力需求。

一直以来，TYT泰永长征坚持以科研创新为主导，在轨道交通领域凭借技术领先的产品和服务受到众多客户青睐，已为青藏铁路、汉十高铁、北京地铁、上海地铁等重点工程提供优质服务，产品应用遍布全国。

拉林铁路的修建，将进一步发挥铁路沿线的聚集效应和辐射效应，为“流动的中国”添上浓墨重彩的一笔，为西藏经济社会发展注入新活力，对加速国家“西部大开发”战略有着十分重大的意义。

TYT泰永长征作为低压配电领域民族企业，将继续凭借自主研发的高精技术产品融入国家发展战略，成为展示中国本土企业竞争力的新名片。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170250.html>