

新能源汽车政策热市场冷

与国家政策的“热情”相比，新能源汽车市场表现得非常冷淡。科技部“863计划”节能与新能源汽车重大项目办公室副主任甄子健透露，2010年，我国新能源汽车销量为1万辆左右。业内人士认为，其中绝大多数为公共领域用车，“从整车企业调研了解到的数据，目前国内新能源乘用车保有量在800辆左右。”中投顾问高级研究员李胜茂称。

有媒体对补贴试点城市的新能源汽车销售情况所做的调查显示，上海目前已上牌照电动车仅为10辆，其中可能只有2辆属私人购买。在杭州，有25人购买了纯电动汽车。

相关政府部门在推广新能源汽车产业化方面下了很大决心。按照混合程度和燃油经济性，对各类混合动力汽车给予不同补贴，混合动力汽车最高每辆可享受5万元的补贴，纯电动汽车每辆补贴6万元，燃料电池汽车每辆补贴25万元。

知情人士透露，财政部对于新能源汽车的补贴预算为50亿元。但从目前销售情况来看，真正用于私人购买新能源汽车的财政补贴资金还不到1亿元。毫无疑问，国家对于新能源汽车的期望似乎过于高远。甄子健也承认，新能源汽车在2015年之前不可能有真正的市场，只是一个示范市场，是一个产品不断改进的市场。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/17029.html>