

马德里将在2026年投放1000辆氢燃料出租车



西班牙马德里出租车协会Federación Profesional del Taxi的官方赞助商de Madrid (FPTM)希望到2026年在这座西班牙城市，用氢动力汽车取代其目前的1,000辆内燃机出租车。

该计划是开创性的1亿欧元(1.223亿美元)“出租车即服务”项目的一部分，该项目由FPTM、Madrileña Red de Gas、Fotowatio Renewable Ventures(FRV)、丰田西班牙、Grupo Ruiz和普华永道共同合作，旨在为出租车车队提供与传统技术相比具有成本竞争力的氢燃料汽车。

FRV将通过为当地天然气供应商Madrileña Red de Gas开发氢气生产基础设施、车辆加氢站和燃料供应来支持该项目。它将建造一个至少10MW的电解槽，由20MW的太阳能发电厂提供电力。随着对氢气需求的增加，该阵列可以扩展以提高其生产能力。

丰田西班牙公司也作为汽车供应商参与了该计划。它将为配备燃料电池和电动机的丰田Mirai提供600公里的续航里程。与此同时，Grupo Ruiz将在与城市交通相关的领域提供支持。

首批氢动力出租车将于2022年投入运营。它们将依靠“出租车即服务”(TaaS)商业模式，允许司机以具有竞争力的成本使用氢燃料出租车，而无需负担初始支出。

(全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170348.html>