

空客加速推进金属液氢储罐开发 新建两座零排放开发中心



空中客车公司决定集中精力开发金属液氢储罐。

通过创建零排放开发中心(ZEDC)，工厂位于不来梅（德国）和南特（法国）。ZEDC的目标是实现具有成本竞争力的低温储罐制造，以支持空客未来ZEROe氢动力航空市场发展，并加速推进氢技术的研发。结构的设计和集成对于一个氢储罐的性能至关重要。

空中客车公司在6月14日的一份声明中称，相关技术研发将涵盖从初级部件、组装、系统集成和最终液氢(LH2)储罐系统的低温测试的全部产品和工业能力。

根据计划，空中客车将促进跨行业合作，以支持向氢推进技术的整体过渡，以及该地区相关的地面基础设施建设。氢储罐是一个关乎安全的关键部件，需要专业的系统工程来制造。

液氢(LH2)比航空煤油更具挑战性，因为它需要在-250 °C下储存才能保持液态。

交通业迫切需要增加燃料的能量密度。对于商业航空而言，挑战在于开发一种能够承受重复的热和压力循环的燃料组件来满足飞行应用的需求。

预计，近期用于商用飞机的液氢储罐将使用金属材料，但是碳纤维增强聚合物复合材料拥有更高的性能潜力。

空客的这两座零排放开发中心(ZEDC) 预计将在2023年完全投入使用，并将帮助制造液氢储罐，计划在2025年开展首次氢动力飞行测试。

[扫码关注视频号 了解空客的ZEROe氢动力飞机计划](#)



扫描二维码，关注氢能视频号

（素材来自：Airbus 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170349.html>