# 首批氢燃料电池公交车上线 大连市公交绿色发展开启“ 氢 ”时代

6月16日上午，大连市氢燃料电池公交示范线路开通启动仪式在英歌石加氢站举行，随着市区首台氢燃料电池公交车缓缓驶出加氢站正式上线运营，我市公交行业迎来了全新“ 氢 ”时代。

去年以来，市委、市政府充分发挥创新资源和产业基础优势，抢抓氢能源产业发展机遇，加快推进“ 大连市氢能综合利用示范工程 ”建设。市交通运输局牢牢把握“ 先行官 ”定位，将氢能源在公交领域先试先行，组织公交客运企业开通氢燃料电池公交示范线路，为我市推动氢能产业链协调发展迈出坚实一步，也让我市广大市民提前享受氢能源产业成果。

首批氢燃料电池公交车分别在535路、801路和802路三条公交线路上示范运营，采用10.5米级和8.5米级两种车型，与传统车相比，氢燃料电池公交车具有无污染零排放(排放物是水)、噪声低、操作简便等特点。与纯电动公交车相比，平均补充氢燃料时间为10-15分钟，比纯电动充电时间缩短了60-70%，同等车型续驶里程提高了50%。氢燃料可实现-40°C存储，-30°C的低温启动要求，在满足城市公交使用工况及节能方面更具优势。

535路运营的10.5米级CA6109URFCEV31车型是由我市客车生产企业--一汽客车（大连）有限公司自主研发制造，在设计理念上，运用传统与时尚、稳重与动感、功能与视觉的经典结合，以大连“ 氢能示范 ”为主题，以海豚造型为基调，航空舱内饰搭配炫彩LED灯光设计，整体设计“ 新颖灵动 ”，使车辆成为融合了“ 自然、城市及人文 ”的艺术品;产品性能方面，采用全承载轻量化结构设计满足强度和乘车空间的结构要求。优化调节控制动力策略，适应环境温度变化及不同道路工况的使用要求。人性化方面，采用独立司机操作空间，95%人体模型仿真设计，合理布局操控区域。舒适的座椅布置、自动空调系统，侧膝式低踏步满足了老人、残疾人上下车方便性和人性化需求。智能化方面，采用车道偏离预警系统，防撞预警系统，360 ° 环视系统，电子客流统计系统，车辆安全监控，易燃挥发物监测系统及驾驶员防疲劳系统，将整车安全与智能操作提升到一个新的高度。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/170435.html