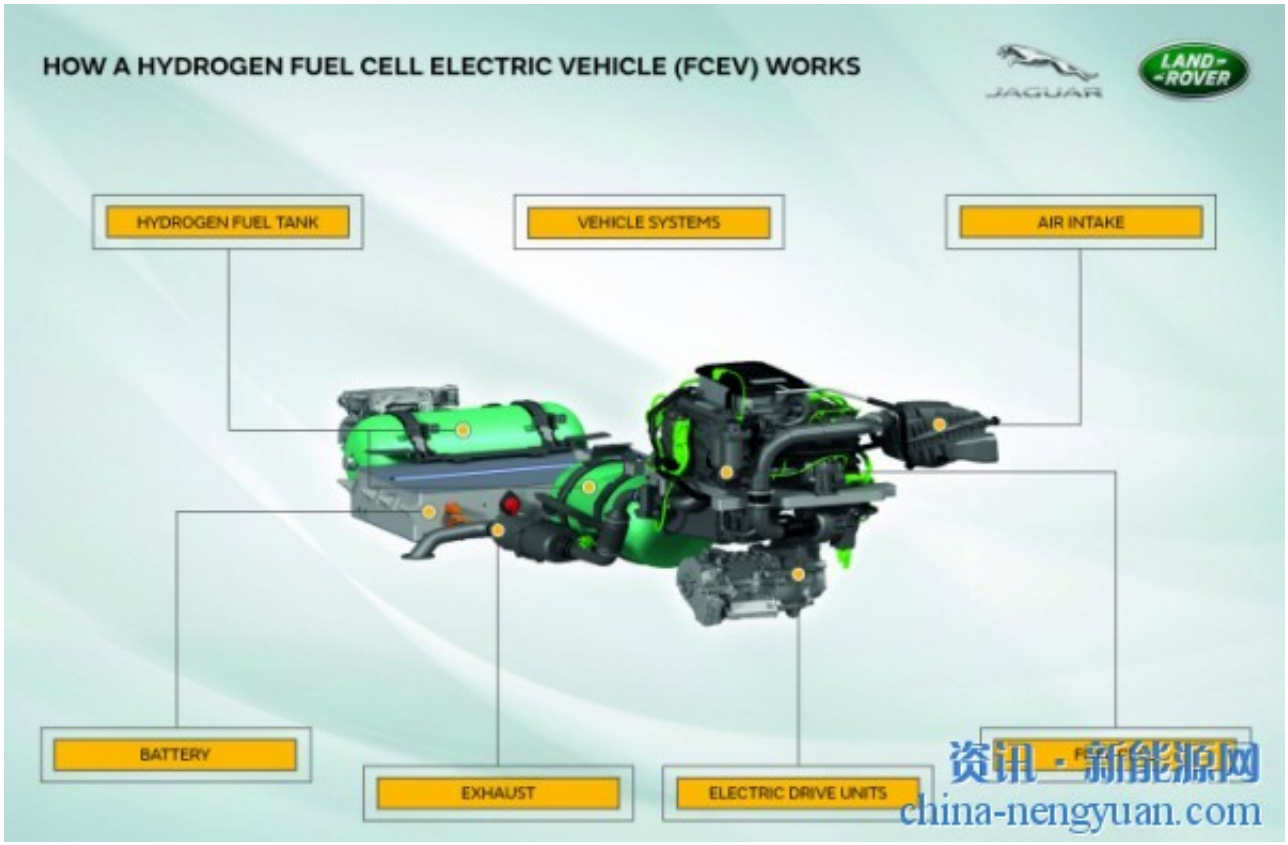
捷豹路虎开发氢动力防御者原型车



捷豹路虎(JLR)正在开发一款基于新路虎防御者(Land Rover Defender)的氢燃料电池汽车(FCEV)原型，预计将于今年开始测试。

这款FCEV概念车是捷豹路虎到2036年实现零尾气排放、到2039年实现供应链、产品和运营净零碳排放目标的一部分，与上月宣布的Reimagine战略一致。

捷豹路虎表示，在实现汽车净零排放的过程中，FCEV与纯电动汽车(BEV)是互补的。氢动力燃料电池汽车具有高能量密度和快速加油功能，在低温条件下行驶里程损失最小，因此该技术适用于更大、更远的车辆，或那些在需要在冷热交替环境下运行的车辆。

自2018年以来，全球上路的燃料电池汽车数量几乎翻了一番，氢燃料加气站的数量增加了20%以上。据预测，到2030年，氢动力FCEV的部署将超过1000万辆，全球将部署1万座加氢站。

捷豹路虎的先进的工程项目，也称为Project Zeus（宙斯），部分由政府支持的先进推进中心资助，将让工程师了解如何优化氢动力系统以提供客户期望的性能和能力：从高续航里程到牵引越野能力。

零尾气排放原型车新防御者FCEV将于2021年底在英国开始测试，以验证此款越野车动力和油耗等关键参数。

为了交付Zeus项目，捷豹路虎与世界一流的研发合作伙伴合作，包括Delta Motorsport、AVL、Marelli Automotive Systems和英国电池工业化中心(UKBIC)，共同研究、开发和制造FCEV原型车。

扫码关注视频号 详细了解捷豹路虎氢动力原型车

（素材来自：JLR 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/170453.html