

现代汽车集团氢燃料电池系统开启汽车赛事新纪元

17日，现代汽车集团宣布，旗下氢燃料电池系统专属品牌HTWO将携全球顶尖技术进军赛车运动市场，为全球首个电动房车赛事PURE ETCR（Electric Touring Car Racing）提供氢燃料电池发电系统。汽车赛事运动是检验和开发产品性能的“试金石”，“用赛车技术打造更高质量的产品，创造更加美好的未来”，是现代汽车集团不断发起挑战的初心。通过参加PURE ETCR赛事，现代汽车集团正在不断打造和历练其环保可持续出行技术。

PURE ETCR是全球首个纯电动房车类赛事，仅限电动汽车参与，旨在为未来电动汽车竞赛树立标准，并加速汽车运动向“零碳排放”转变。PURE ETCR赛事的推出为各大领先的汽车制造商提供了一个展示最前沿高性能电动科技的全球舞台。本月18日至20日，该赛事将在意大利瓦莱伦加（Vallerunga）赛道首次拉开序幕。



值得一提的是，现代汽车集团将以厂商车队身份深入参与PURE ETCR赛事。早在2019年，现代汽车就在法兰克福车展上推出了符合PURE ETCR赛事的电动赛车Veloster N ETCR。该车拥有着超越传统燃油赛车的强大性能，搭载由PURE ETCR赛事方指定的高性能电机，布置在车辆中央驱动后车轮，平均功率为402hp（300kW），最大输出功率可达680hp（500kW）。在去年PURE ETCR赛事官方组织的赛道测试中，Veloster N ETCR轻松超越了冠军赛车i30 N TCR，充分展现了其无与伦比的强大性能。在此次PURE ETCR电动房车赛事的开幕战中，Veloster N ETCR将进行首场比赛。



与此同时，现代汽车集团还将通过氢燃料电池发电系统为PURE ETCR赛事搭建充电基础设施，为所有参赛的高性能电动赛车提供运行保障。这套便携式燃料电池发电系统可以产生高达160kW的电量，其输出功率相当于现代汽车氢燃料电池车NEXO的两倍。该系统可在一小时内同时为两辆搭载65kWh电池的电动赛车充满电。



除了可以为赛车充电之外，便携式氢燃料电池发电系统还可以为偏远地区提供电力，或者在停电的情况下作为数据中心的应急电源以及提供应急照明等。电动房车赛事PURE ETCR不但为现代汽车集团进一步推进电动化产品和服务提供了高性能汽车测试平台，而且还为HTWO品牌的氢燃料电池发电技术开拓了全新的业务发展视角和市场扩张机遇。

“对于现代汽车集团而言，这是一个重要的里程碑。我们的氢燃料电池发电系统将在构建PURE ETCR高性能赛车的充电基础设施中发挥关键作用，它预示着赛车运动即将开启令人兴奋的新纪元。”现代汽车集团执行副总裁兼燃料电池业务负责人金世勋（Saehoon Kim）表示，“通过此次赛事，我们还希望传递一个信息，即氢能和电能将共同作为未来移动出行的能源解决方案而并存。”

作为全球第五大汽车制造厂商，现代汽车集团在氢燃料电池领域先人一步，是最早开始布局氢燃料电池技术的企业，并早在2013年就推出了全球首款量产氢燃料电池车。仅在2020年，其氢燃料电池乘用车销量就占据全球市场份额的3/4（数据来源：H2 Research），处于全球氢燃料电池汽车市场的领导地位。为了进一步促进氢燃料电池业务的发展和氢能生态系统的构筑，现代汽车集团于2020年12月发布了氢燃料电池系统专属品牌HTWO，该品牌凝聚了现代汽车集团在氢燃料电池技术领域深耕20余年的丰富经验。除PURE ETCR赛事外，HTWO品牌还正为LS Electric、H2SYS和GRZ提供氢燃料电池系统，同时积极与这些企业协同合作，进一步研发氢燃料电池发电技术。此外，HTWO品牌还计划将氢燃料电池技术拓展应用于船舶、火车、城市空中出行及其它各种未来移动出行领域。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170486.html>