

博世为戴姆勒卡车与沃尔沃合资公司提供空压机



cellcentric，戴姆勒卡车和沃尔沃集团50:50的合资公司，与博世已经签署了一项新的协议，以支持其使用燃料电池的重型车辆。

上周四(6月17日)，该协议正式生效，博世表示，它将为cellcentric提供电动空气压缩机，作为燃料电池系统的关键部件，该系统将用于重型卡车和固定燃料电池应用。

在4月份，该公司表示已经开始构思大规模生产燃料电池的计划。



“博世正在投入大量精力开发该组件。例如，我们有 15 个跨部门团队致力于将电动空气压缩机商业化。”

燃料电池使商用车气候中和

在燃料电池中，氢气与大气中的氧气反应产生电能以及水和热量。使用绿色氢运行燃料电池动力系统使车辆气候中和。由于电动空气压缩机提供燃料电池所需的过滤空气，因此它是燃料电池系统的核心部件之一。“博世正在投入大量精力开发该组件。例如，我们有 15 个跨部门团队致力于将电动空气压缩机商业化，” 博世动力总成解决方案部门总裁 Uwe Gackstatter 博士说。

博世提供两种功率等级的空气压缩机：20KW 和 30KW。30KW 级的额定电压为 450 至 850V，而 20KW 级的额定电压为 250-450V 或 450-850V。空压机叶轮的转速超过 100,000rpm。

“高速电动机与集成电力电子设备的结合，能够以具有竞争力的制造成本轻松实现系统集成，” Gackstatter 说。此外，博世电力电子设备中使用的**碳化硅半导体**使这个强大的组件特别高效。这些正是 cellcentric 所寻求的功能。

高科技产品保障就业

对于空气压缩机，最大的技术挑战在于如何将带有空气轴承和电力电子设备的高速电动机的生产从定制化扩大到大规模制造。由于整体技术复杂性与商用车柴油喷射系统相当，因此这些系统对就业的影响是积极的。“这个有前途的组件能够确保我们洪堡工厂的工作岗位，” Gackstatter 说道。



博世固定式燃料电池系统

博世正在研究移动和固定式燃料电池

博世认为氢作为能源载体有着光明的前景，并在该领域进行了大量的前期投资。从2021年到2024年，该公司计划投资约6亿欧元用于移动式燃料电池应用，另外投资4亿欧元用于发电和供热的固定应用。车辆的产品组合范围从单个传感器到核心组件，例如电动空气压缩机和电池组，再到完整的燃料电池模块。

[扫码关注视频号 进一步了解博世燃料电池系统](#)



扫描二维码，关注氢能视频号

（素材来自：Bosch 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170549.html>