

## 通用汽车将为Wabtec列车提供氢燃料电池系统



通用汽车（NYSE:GM）宣布，它将为Wabtec公司的列车提供氢燃料电池系统和电池。

这将是一个重要的举措，因为它迈出了传统汽车行业转型的一步。总部位于匹兹堡的Wabtec目前正在开发由氢燃料电池系统和动力电池驱动的机车。其目标是生产出能够满足铁路行业不断增长的脱碳需求的列车。该公司已经创建了一个测试电力机车模型，并打算开发和生产该车型的第二代版本，计划于2023年开始交付。

Wabtec首席执行官Rafael

Santana在最近的一份声明中解释说：“随着电池和氢燃料的引入，铁路行业正处于可持续转型的边缘。”

通用汽车将向Wabtec提供氢燃料电池系统。除了GM Hydrotec的燃料电池动力立方体外，它还将为机车提供Ultium电池。据悉，具体交易条款尚未披露。



通用汽车总裁Mark

Reuss表示：“Wabtec决定部署通用的Ultium电池和Hydrotec氢燃料电池系统，进一步验证了我们的先进技术。”

Ultium电池生产线是通用汽车电动汽车战略的一个组成部分，该公司打算推出既具有成本效益又高效的汽车。该公司目前已与Wabtec达成交易，这将为规模化的电池产出、以及降低成本提供一个巨大的机会。

Ultium电池将通过通用汽车与韩国电池制造商LG能源解决方案(LG Energy Solutions)的合资企业生产，后者正在田纳西州和俄亥俄州建设新工厂。

这家汽车制造商也一直处于零排放的聚光灯下，因为它一直致力于开发一款由氢燃料电池系统驱动的商用卡车。该项目一直在与卡车制造商Navstar合作。氢动力系统将通过通用汽车(General Motors)与本田(Honda)的合资企业在密歇根州布朗斯通(Brownstone)的工厂组装。



(素材来自：General Motors 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170597.html>