液化空气、空中客车和ADP集团共同探索建设氢动力航空机场

液化空气(Air Liquide)、空中客车(Airbus)和ADP集团(Groupe ADP)同意，作为氢动力商用飞机开发的一部分，在2035年前为机场使用氢燃料做准备。

根据该谅解备忘录，各合作伙伴将提供他们的专业知识，以帮助航空业脱碳。他们将共同开展可行性研究，探索发展氢供应基础设施。为了在2035年前为第一架氢动力商用飞机做准备，机场应该具备必要的基础设施，特别是液氢供应体系。

首先，将启动一项涉及全球约30座机场的研究，以评估液氢生产、供应和分销的潜在配置。随后将为巴黎的两个主要机场：巴黎-戴高乐机场和巴黎-奥利机场制定详细的方案和计划。该研究将在了解所需基础设施(包括范围和位置)以及确定和整合与工业和航空安全标准相关的制约因素方面发挥关键作用。

法国液化空气集团副总裁Matthieu Giard表示：“ 对于航空业来说，液化空气集团在氢供应链方面提供了独特的专业知识，特别是在液氢领域，这需要对极端低温技术的全面掌握。 ”

空中客车公司兼并与收购和公共事务战略负责人Antoine Bouvier表示：“ 飞机制造商、机场和氢能专家之间的这种伙伴关系是为2035年零排放飞机投入服务做准备的重要的一步。 ”

ADP集团副总裁Edward Arkwright补充说：“ 我们已经准备好与合作伙伴一起开展可行性研究，使巴黎机场能够逐步引入氢燃料。 ”

（原文来自：氢能简报 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/170598.html