罗尔斯罗伊斯将投资1.1亿美元开发飞机能源存储系统

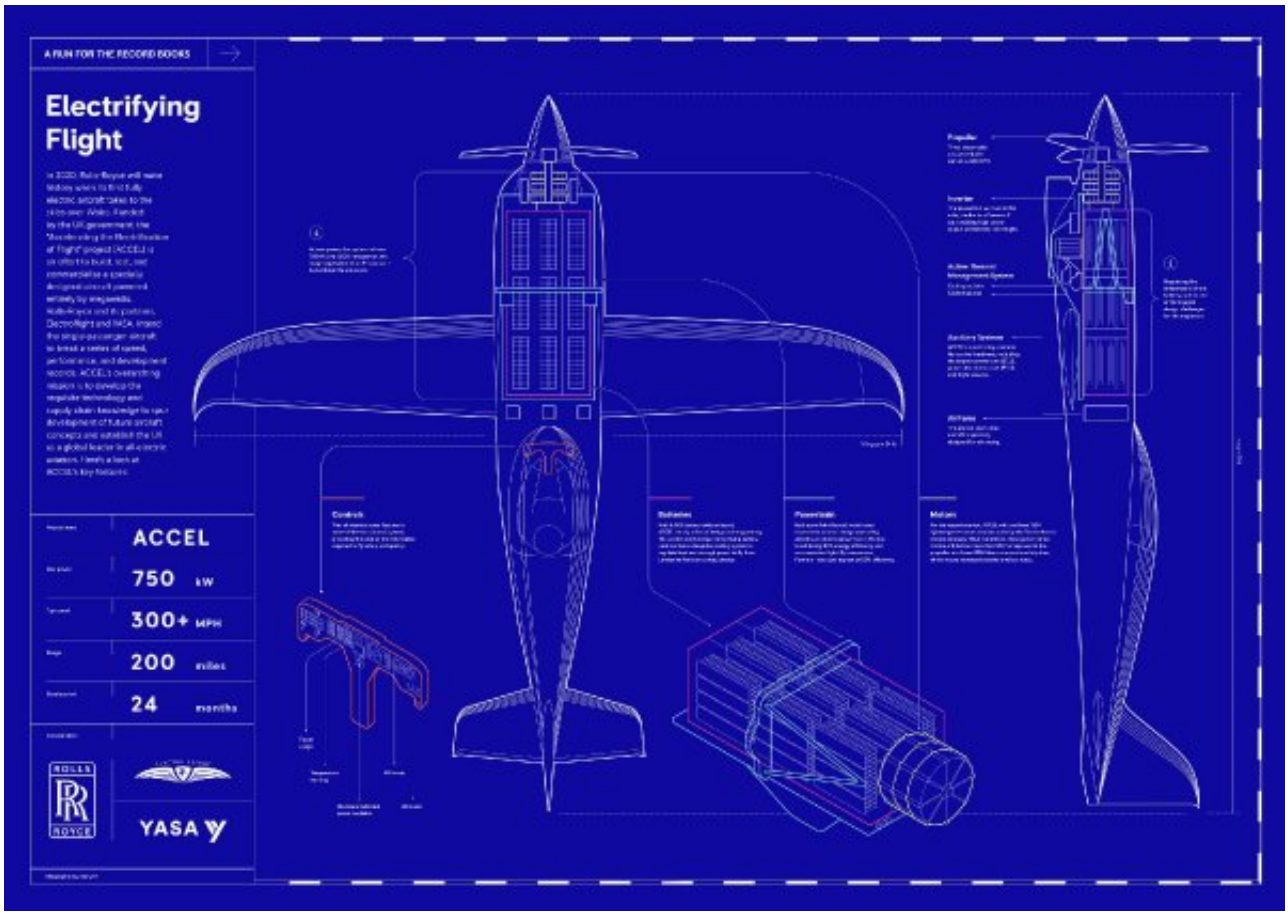
“ 创新精神 ”(Spirit of Innovation)全电动飞机

罗尔斯·罗伊斯(Rolls-Royce)正在进入新的航空市场，开拓可持续动力领域，其中一项任务是开发能源存储系统(ESS)，使飞机能够在一次充电的情况下进行超过100英里的零排放飞行。罗尔斯·罗伊斯计划在未来十年对ESS投资8000万英镑(1.1亿美元)。

该公司的ESS解决方案将为城市空中机动(UAM)市场中的eVTOLs(电动垂直起降)和通勤市场中多达19个座位的固定翼飞机提供电力和混合电力推进系统。

到2035年，罗尔斯·罗伊斯计划每年将超过500万块电池集成到模块化系统中。这些模块将提供市场领先的能量密度水平。

罗尔斯·罗伊斯多年来一直致力于提供电池解决方案，并使用最先进的电池技术设计了10种不同的航空航天电池系统。其中四款电池已经在三架飞机上使用过，积累了超过250小时的飞行经验，另外两款电池将在2021年完成首次飞行。



其中包括与罗尔斯·罗伊斯(Rolls-Royce)在ACCEL项目中的英国制造合作伙伴Electroflight共同开发的一款电池。在该项目中，罗尔斯·罗伊斯建造了“创新精神”(Spirit of Innovation)飞机，目标是成为世界上最快的全电动飞机。

英国政府通过航空航天技术研究所(ATI)支持了ACCEL和用于发展行业领先ESS的初步研究和技术。

该公司还通过其高价值制造孵化器与华威大学(WMG，University of Warwick)密切合作，开发储能技术。该孵化器是一个经验丰富的研究团队，通过支持汽车和其他行业获得了广泛的知识。

电池组的设计是一个机械、热和密封设计的挑战，必须高度关注安全性和低重量。这些方面是罗尔斯罗伊斯在航空航天领域拥有悠久历史的所有产品的核心。

罗尔斯·罗伊斯(Rolls-Royce)和飞机制造商Tecnam目前正与斯堪的纳维亚最大的地区性航空公司Wider ø e合作，为通勤市场提供一款全电动客机，计划于2026年投入运营。罗尔斯·罗伊斯将提供整个电力推进系统，包括用于新型P-VOLT飞机的能量存储系统。

（素材来自：罗尔斯·罗伊斯 全球储氢网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/170600.html