

车载液氢瓶火烧试验首获成功，装备检测能力再创新高



日前，北京航天试验技术研究所成功完成国内首例车载液氢瓶火烧试验。该试验瓶为高真空多层绝热结构的液氢重卡车载氢瓶，瓶内充装液氢真实介质，先后完成了蒸发率、维持时间和耐火烧性能等关键测试。本试验的成功，标志着基于我国氢能装备检测能力的进一步提升，为车载液氢瓶检测标准的制定提供了重要的参考依据。



火烧试验是车载液氢瓶的一项重要试验内容，主要考核车载液氢瓶在火烧情况下压力泄放装置的工作能力和车载液氢瓶的耐火烧性能，车载液氢瓶内储存大量液氢真实介质，危险因素高，火烧试验难度大。

基于高压氢瓶火烧试验技术的研究基础，北京航天试验技术研究所针对液氢的特殊物化性能，攻克多项技术难关，

最终完成了液氢储存容器火烧试验技术、安全防护技术及储氢容器质量评价技术多项关键技术研究，填补了我国在相关领域研究的空白。

近年来，针对我国氢能技术民用化发展需求，北京航天试验技术研究所在氢能装备检测试验技术的研究上持续用力，目前已掌握火烧试验、高压氢循环试验、液氢阀门检测试验以及氢液化设备测试等多项国内领先的氢能装备检测技术，为推动我国氢能技术民用化发展提供了有利的技术支撑。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170602.html>