

康明斯电解槽为首个绿氢加氢站提供动力

位于比利时北部的安特卫普港将成为世界上首个为船舶、汽车、卡车和工业客户供应绿氢的加氢站所在地。该站由CMB.TECH建造，采用康明斯HyLYZER® 250，1.2兆瓦质子交换膜（PEM）电解槽现场制氢。CMB.TECH是CMB公司的清洁技术部门，该公司重点关注工程、制氢、工业及海洋领域氢能应用的技术开发和集成。



加氢站位于城市和港口之间，位置优越，可为工业应用和港口船舶提供氢气，同时也便于公众使用。康明斯已经为全球60多个加氢站提供电解槽，通过水电解技术现场制氢。平均单个1兆瓦电解槽系统每天可生产400公斤高纯氢，可支持16辆燃料电池卡车每天行驶600英里（超过950公里）。康明斯的电解槽系统规模不断提升，目前已成功扩展到20兆瓦以上。

当水电解制氢设备由风能、太阳能或水力发电等可再生能源提供动力时，所产生的氢气为绿氢，实现从“井底”到“车轮”的零碳排放。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170636.html>