

汉马科技新能源重卡项目开工，致力于打造能源科技生态



2021年6月19日，汉马科技新能源重卡项目作为安徽省第六批重大项目在马鞍山正式宣布开工，新能源客车同期下线。此举是汉马科技与吉利商用车集团深度融合，打造新能源商用车品牌，助力“碳中和”的重大项目，将围绕换电重卡形成能源科技生态，引导产业变革，推动安徽智能制造高质量发展。

安徽省委书记李锦斌、省长王清宪、马鞍山市委书记张岳峰、吉利控股集团董事长李书福与高级副总裁俞学良出席开工仪式，并共同启动汉马科技新能源客车的下线。汉马新能源客车将重点投放安徽市场，首批产品将全部交付马鞍山公交集团。

安徽省省长王清宪指出十四五是安徽打造新兴产业聚集地大有可为的时期，安徽正在努力感召更多的新产业、新技术，形成富有竞争力的产业链、供应链。希望这批集中开工的重大项目能够引爆安徽战略性新兴产业的广阔发展空间，为优化产业结构、推动经济高质量发展增添强大动能。

当前，新科技革命和第四次工业革命正推动全球能源转型，一个多元化的新能源时代已经到来。根据行业数据，商用车保有量仅占我国汽车保有量的10.9%，却制造了道路交通碳排放的56%。随着我国“碳达峰”“碳中和”目标的推动和“新四化”趋势的加速，以绿色、智能技术为核心的新一代商用车取代传统燃油汽车已经成为不可逆转的必然趋势。

据罗兰贝格预测，2030年新能源商用车渗透率20%，一个新的蓝海市场正在迅速崛起。这对企业来说，既是一次转型升级的机遇，也是一次前所未有的挑战。

早在2013年，汉马科技新能源重卡开始发力，2018年推出了全国第一款换电牵引车。2020年，吉利商用车集团入股汉马科技后，加速推动其在新能源领域的发展。吉利商用车在资金投入、技术创新、资源整合等方面对汉马科技形成全方位、多层次的支持，实现更密切的协同发展，打造新能源商用车品牌，不断扩大在新能源方面的领先优势。2021年1-5月，汉马科技纯电重卡销量排名第一，同比累计增长390%，市场份额达22.91%。其中纯电牵引车1-5月市场份额达44.55%，纯电搅拌车也率先在全国批量应用。

随着吉利商用车的新能源智慧运力服务平台和补能系统的导入，汉马科技的换电重卡模式将向产业链上下游延伸，为用户提供定制化的全生命周期综合服务。今年4月，吉利商用车广西百色换电重卡综合能源站正式投入运营，其独

特的“风光储充换”一体化综合能源站是业界首创。该综合能源站目前主要为汉马科技的换电重卡提供配套服务。

正是基于对当前行业大环境与对未来发展趋势的思考，吉利商用车与汉马科技从多年前就不约而同地走上了一条专注于新一代新能源智能化商用车的换道超车之路。本次开工下线的新能源项目是吉利商用车和汉马科技的融合成果，预示着汉马科技迎来新一轮发展蜕变，新能源板块迈入新的发展阶段。

未来，双方还将充分发挥各自优势，共同推出更多全面升级车型、全新正向研发车型，为商业伙伴奠定强大的发展基石，为用户提供更优的用车体验。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170644.html>