Gaussin推出了世界上第一个100%使用氢燃料的全电动“滑板”

Gaussin推出了世界上第一个使用100%氢的全电动“滑板”，适用于18吨到44吨的8类卡车，可用于长途和短途应用。

它由一个为各种市场参与者设计的灵活、多功能模块化平台组成。

该解决方案针对传统卡车制造商、新进入者，以及车身制造商和自主导航软件企业。

更广泛的说，该滑板面向所有希望使用氢燃料和电动平台进行清洁和智能运输的玩家。

为了加快上市时间，Gaussin计划通过组装和营销许可计划最早于2021年向全球推出。

滑板：公路卡车必不可少的技术，随时可以定制的滑板包含生产下一代公路卡车的关键部件和系统，包括超轻底盘、储氢罐、燃料电池、电动机、驱动器、车桥和悬架。

这款零排放滑板的主要目标是加速向清洁和智能的货运解决方案过渡。

滑板有两个版本：加氢时间小于20分钟，续航800公里的长距离加氢版；以及电池更换时间3分钟，续航300公里的短距离纯电动版本。

Gaussin的目标是通过开发大型技术社区，成为公路卡车领域的参考平台，联合区域和商业合作伙伴，并通过各种机械和软件接口的文档、培训和标准化促进其整合。

一项在36个月内获得41个许可证的目标计划将使Gaussin能够占领清洁卡车市场5%的份额，预计到2031年将累计销售450,000辆。“该解决方案将使参与者能够在项目开发中节省大量的宝贵时间，在这个重型货车市场瞬息万变的时代，创新已成为一个关键的差异化因素。”Gaussin卡车和客车部门董事总经理Jean-Claude Bailly解释说。

据全球氢能网（H2.china-nengyuan.com）获得的最新消息：Gaussin选择了Nvidia Drive AGX Xavier平台，以优化其智能驾驶系统。

Nvidia Drive AGX Xavier可提供30TOPs(每秒万亿次操作)的算力，其核心是首款自动分级Xavier SoC(片上系统)，包含了6种不同类型的处理器。

这使得Gaussin能够整合其氢动力滑板架构，通过使用单一的框架和界面，促进系统集成，并为人工智能解决方案打开了大门。

扫码关注视频号 进一步了解氢动力滑板如何运行

（素材来自：Gaussin 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/170649.html