康明斯公司预计 2030年氢燃料电池卡车将与柴油卡车展开竞争

康明斯公司(NYSE:CMI)表示，到2030年，氢燃料电池卡车的总拥有成本(TCO)将成为柴油动力卡车的有力竞争对手。

这家发动机和发电机生产商将绿色氢的成本下降列为原因之一。在标准普尔全球普氏能源资讯的一份报告中，康明斯的新动力工程副总裁乔纳森.伍德指出：可再生氢气生产成本的降低、和更实惠的燃料电池生产将降低燃料电池卡车的TCO。

伍德在接受采访时表示：“我们认为，到本世纪末，我们将接近柴油发动机的总成本(TCO)。这确实取决于地区、应用、电价等因素……但这是我们认为的时间框架，得益于低成本的氢生产，我们将在一些重型应用中获得接近的TCO。”

伍德说，电池或氢燃料电池卡车将成为未来的重型陆地运输工具。伍德解释说，随着各经济体朝着零排放目标前进，它们将转向氢燃料或电池来为重型汽车提供动力。交接时间还没有明确。不过，他补充称，柴油将失去优势，直到它不再属于重型车辆领域的能源组合。

该公司目前年产130万台内燃机，在目前的产量上，其成本优势明显倾向于柴油卡车。

伍德解释说：“如果你开一辆商务车，总拥有成本中最大的两项是燃料价格和司机薪酬。”他补充说，虽然燃料电池的产量仍然相当有限，但“成本正在下降，制造供应链正在到位，并且我们开始看到成本更低的材料。”

除了TCO的减少，电网的发展和燃料的可用性进一步支持了氢基础设施的建设，这将有助于确保氢燃料电池卡车的成功采用。

（素材来自：Cummins 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/170650.html