

全球第一艘！挪威氢动力货船即将入海



世界上第一艘海上氢动力货船（图片来自：HeidelbergCement和Felleskjøpet）

Statkraft和Skagerak Energi已被选为HeidelbergCement和Felleskjøpet计划的零排放船舶的绿色氢供应商，合同涉及使用可替换的压缩氢容器。该解决方案很灵活，可用于运输和其他目的。

在周三的一份声明中，挪威Statkraft声称这艘船是“世界上第一艘氢动力海上货船”。

该合同由水泥巨头海德堡水泥公司(HeidelbergCement)和农业合作社Felleskjøpet授予。这两个组织正在相互合作，以开发该项目。

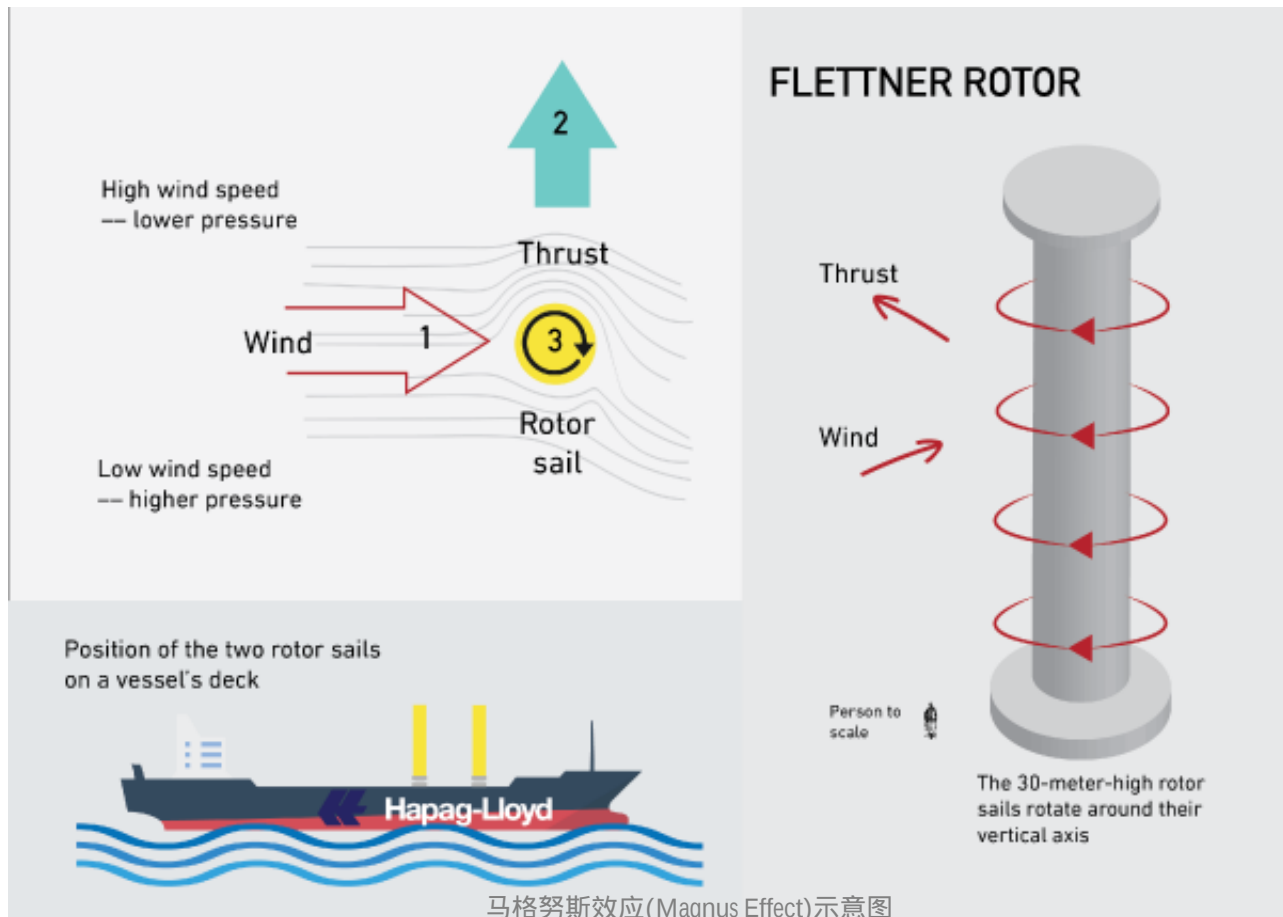


这是一艘88米长的零排放船舶，这艘船将使用无排放的绿色氢和旋翼帆*提供动力，将从挪威东部运输谷物到挪威西部，返回途中将运输岩石和砾石。

据参与该船舶开发的公司-挪威船舶设计公司称，它可以在2024年开始运营。

挪威政府最近提出了氢路线图。该路线图包括在海上运输中建立五个氢枢纽的具体目标，这些枢纽也可用于补充陆路运输。在奥斯陆峡湾地区为这条货运路线建立氢气生产设施，可以构成一个枢纽的基础。

*译者注：旋翼帆，一种圆筒状船帆，能够利用马格努斯效应(Magnus Effect)，借助风力推动船舶航行。



马格努斯效应(Magnus Effect)示意图

(本文来自：氢视点 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170753.html>