

最新报告：2035年氢动力卡车销量将超过80万辆



information

Trends发布了一份报告，显示了重型氢动力汽车的强大

潜力。**这项最新信息趋势研究称，到2035年，氢燃料电池卡车市场的年销量将超过80万辆。**

这些商用车辆包括轻型、中型和重型车辆。这项燃料电池卡车市场研究的题目是：“2021年全球氢燃料电池商用卡车市场”。它表明，氢气为卡车提供了比纯电动汽车更高的行驶距离。同时，加氢的过程是快速的，和汽油或柴油相当。因此，报告称，在重型载货领域燃料电池卡车已经超越了电池电动汽车，特别是在那些服务于长途线路的车型中。

Information Trends首席执行官兼总裁Naqi Jaffery表示，重型氢动力卡车将继续主导零排放市场。运输业对从化石燃料转向零排放车辆(尤其是重型卡车)有着明显的兴趣。原因是这些汽车是当今道路上最大的碳排放源。

报告称，氢燃料电池卡车市场显示出了快速的增长潜力。Jaffery说，至2020年下半年，电池电动卡车将继续与氢燃料驱动的中型卡车竞争。也就是说，在那之后，随着越来越多的加氢站的安装和中型氢动力卡车价格的下降，电池动力将开始失去优势。

Jaffery表示，在小型电池电动卡车方面，它们将在21世纪30年代初之前保持对于氢燃料卡车的优势。但在那之后，随着加氢站变得越来越普遍，以及汽车本身的价格下降，它们将失去这一优势。

该报告指出，氢燃料电池卡车市场的最大障碍在于车辆本身的成本。话虽如此，目前有许多不同的因素正在一起努力，以继续降低这些成本。由于氢动力车辆自身更轻，它们更适合重型货物的运输。此外，它们的较长续航和快速加氢的能力使它们更适合长距离的运输。

(素材来自：information Trends 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/170807.html>