爱驰携手快卜打造全新2.0版“光储充检”示范站

爱驰汽车与上海快卜新能源科技有限公司签署合资合作协议，双方将围绕“光储充检”智能充电技术展开合作，其中，爱驰汽车占股65%。按照协议，爱驰汽车将与上海快卜合作建设“光储充检”一体化智能超级快充站，打造全新2.0版“光储充检”示范站，形成完善的AI超充网络体系，并将在爱驰汽车超级智慧工厂所在地——江西上饶市落地第一个示范项目，未来向上海、江苏、海南、山西等地及其它具备条件的地区推广。爱驰汽车也由此成为全面采用“光储充检”超充技术、并向所有新能源汽车用户提供服务的整车企业。

强强联合 打造“光储充检”AI超充网络

作为”光储充检”一体化智能电站领跑者，快卜以储充检+大数据运营为核心，开展面向全球的储充检系统运营和平台服务。凭借长寿命储能电池，大数据电池检测以及电动汽车充电服务的优势，上海快卜为用户提供特色的电动汽车充电运营、服务解决方案。

作为中国新能源汽车全球化先行者，爱驰致力于以全球化智能科技，持续改善用户的出行体验。在造车的同时，爱驰也在不断探索创新型能源补给方案。把握政策风口，前不久爱驰迎来首座换电站及换电车型的试运营，创新打造“C端充电，B端换电”的互补型商业模式，推动新能源汽车与能源深度融合发展。不仅大力建设固定充电桩、换电站，爱驰还以AI人工智能技术打造了智能移动充电机器人，此次与上海快卜的合作将补齐“C端充电”模式的“超充”技术优势，为用户带来更优质的充电服务，进一步完善新能源汽车产业链布局。

抢占技术制高点 开启充电2.0时代

“2030碳排放达峰行动”的出台，预示着全面低碳行动正在加速，电动化势在必行。2020年11月国务院发布的《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年》指出：“我国新能源汽车进入加速发展新阶段。”同时明确提到：“鼓励‘光储充放’（分布式光伏发电—储能系统—充放电）多功能综合一体站建设。”作为纯绿色的太阳能，利用光伏发电来给电动汽车充电，可以真正实现零碳出行，让电动交通出行更加经济、环保。

“光储充检”是一种新型的新能源汽车充电服务设施，集成光伏、储能、快充及电池检测等设备，用户在充电过程中可实现电池检测、车牌识别、双向充/放电（V2G）、充电站孤岛运行等功能。基于爱驰即将推出的“电池健康管家”服务，用户充电20分钟即可获得一份“电池检测报告”，帮助用户了解爱车情况以及电池的安全情况，实现风险预警同时，打造个性化的车主服务；此外，储能系统可利用夜间低谷电价进行储能，在充电高峰期通过储能和市电一起为充电站供电，满足高峰期用电需求，实现削峰填谷，即使在电网断电时，利用储能系统仍可为用户提供充电服务。其选址灵活、建设周期短、无需改造配电网等特点也有助于解决部分电网增容、扩容的矛盾。

此次合作，双方通过现有的智能汽车网联技术、用户运营服务以及充电服务网点、光储充检产品等方面的优势，实现在智能新能源汽车充电系统、服务及商业模式的创新。未来，爱驰将依托出行城市布局，在国内核心城市布局100+“光储充检”超充体系；基于自身在欧洲本土化优势，携手合作伙伴加强海外电池检测、能源服务的合作，以创新技术和产业模式，推进新能源产业变革，助力“一带一路”、“十四五”新基建和碳中和目标早日实现。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/170829.html