飞驰科技收获首批氢能重卡亿级订单

日前，财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委、国家能源局五部下发通知,拟将京沪粤冀豫等地纳入燃料电池汽车示范应用城市群，以上省市均为国内氢能与燃料电池产业发展较快、规划较为全面的地区。

其中河北省范围的唐山市海港开发区就在着力建设全国重卡运输“柴改氢”的示范区，探索发展氢能重卡产业“新蓝海”。在政策、市场以及技术的助推下，氢能重卡已成为氢能发展的一大趋势，多场景氢能重卡正蓄势待发。从目前应用场景来看，氢能重卡多应用于工厂园区，河北唐山海港经济开发区于今年4月在港口工业集中区投运了5辆氢燃料电池重卡，用于港口物流和大宗物资短途运输，车辆由飞驰科技生产。

今年6月，飞驰科技自主研发的三款氢燃料电池货车均已列入中华人民共和国工业和信息化部第344批《道路机动车辆生产企业及产品公告》和今年第5批《新能源汽车推广应用推荐车型目录》。6月同期，飞驰科技燃料电池汽车车型累计交付69台，其中燃料电池货车（含重卡、厢式物流车）65台，燃料电池客车4台。此批交付的氢能燃料电池汽车成功助力当地以及企业的氢能产业发展再上新台阶，车辆详情如下：

▲飞驰牌FSQ4250SFFCEV燃料电池牵引车

续航里程：≥400km

应用场景：适用于港口市场、集装箱运输、仓储运输等场景。

▲飞驰牌FSQ5120XXYEFCEV燃料电池物流车

续航里程：≥500km

应用场景：适用于空港快线运输，城乡、市内快递运输，商场家具及电器配送等。

▲飞驰牌FSQ5180XXYFFCEV燃料电池物流车

续航里程：≥500km

应用场景：适用于空港快线运输，城乡、城际运输，工业品物流运输，仓储、港口货物运输等。

▲飞驰牌FSQ6121FCEVG3燃料电池城市客车

续航里程：≥600km

应用场景：应用于城市内、城际运营，适用于道路宽敞、人流量大的场景。

本次交付是飞驰科技氢燃料电池重卡车型首次实现销售，标志着飞驰科技上述重卡车型已达到批量化交付标准，并将对飞驰科技未来销售收入和盈利水平产生较为积极的影响。这也是继飞驰氢能燃料城市客车居今年1月FCEV销量之首并掌握卖方市场主动权之后，又一次实现质的飞跃。接下来，飞驰科技将进一步提高自主创新能力，加强技术创新和技术改造，提升产品核心竞争力，结合市场需求开发新产品，更好地发挥行业创新示范和引领带动作用，促进燃料电池汽车行业的持续健康发展，力争为拟定名单中的广东省氢能城市示范群做出一番贡献。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/170836.html